

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 林业加油站新建项目
建设单位(盖章): 襄城县林业加油站
编制日期: 2023年5月



中华人民共和国生态环境部制

敬告
每年元月1日至6月30日
公示企业上年年度报告
即时信息20日内公示



营业执照

(副本)

统一社会信用代码 91411000MA3X9MR702

(1-1)

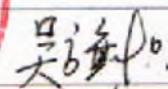
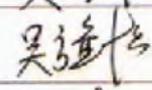
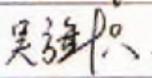
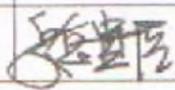
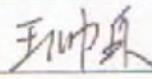
名称 河南咏蓝环境科技有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
住所 许昌市魏文路信通金融中心D幢1605号
法定代表人 魏贵臣
注册资本 贰佰万圆整
成立日期 2016年05月10日
营业期限 2016年05月10日至2026年05月09日
经营范围 环境影响评价;清洁生产审核;环境监理、环境工程技术评估、环境工程设计及污染防治工程总承包;污染防治工程社会化运营服务;环保技术推广及咨询服务**
(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关

2016 05 10
年 月 日

编制单位和编制人员情况表

项目编号	p9ca16		
建设项目名称	林业加油站新建项目		
建设项目类别	50—119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称 (盖章)	襄城县林业加油站		
统一社会信用代码	91411025725847562E		
法定代表人 (签章)	吴旗帜		
主要负责人 (签字)	吴旗帜		
直接负责的主管人员 (签字)	吴旗帜		
二、编制单位情况			
单位名称 (盖章)	河南咏蓝环境科技有限公司		
统一社会信用代码	91411000M A3X9M-R 702		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
魏贵臣	05354123505410163	BH 005568	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王帅兵	全本	BH 003182	

河南省建设项目环境影响报告表告知承诺制 审批申请及承诺书

一、建设单位信息：			
建设单位名称	襄城县林业加油站		
建设单位统一社会信用代码	91411025725847962E		
项目名称	林业加油站新建项目		
项目环评文件名称	林业加油站新建项目环境影响报告表		
项目建设地点	许昌市襄城县		
是否未批先建	是 <input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/>	是否按要求处理到位	是 <input type="radio"/> 否 <input checked="" type="radio"/>
项目主要建设内容	设共设 4 个地理式储油罐，其中 2 个 30m ³ 柴油罐，2 个 30 m ³ 汽油罐，加油棚面积 228m ² ，设 4 台双枪加油机，其中汽油加油机安装加油油气回收系统。		
建设单位联系人姓名	吴旗帜	联系电话	13020222231
二、授权经办人信息：			
经办人姓名	吴旗帜	联系电话	13020222231
身份证号码	350322198908206510		
三、环评单位信息：			
环评单位名称	河南咏蓝环境科技有限公司		
环评单位统一社会信用代码	91411000MA3X9MR702		
编制主持人职业资格证编号	BH005568		
环评单位联系人	李田扬	联系电话	18836128098

<p>审批机关告知事项</p>	<p>一、环评告知承诺制审批的适用范围</p> <p>属于《河南省企业投资项目承诺制改革环评文件告知承诺审批实施细则（试行）》提出的告知承诺范围</p> <p>二、准予行政许可的条件</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 项目建设应符合国家、省及所在区域产业政策要求； 2. 建设项目应符合区域开发建设规划和环境功能区划的要求； 3. 建设项目环评文件的编制应符合《环境影响评价技术导则》以及相关标准、技术规范等要求，不存在《建设项目环境保护管理条例》中第十一条规定情形以及《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第二十六条第二款、第二十七条所列问题； 4. 建设项目向环境排放的污染物应达到国家、行业和当地的污染物排放标准，污染物排放满足区域环境质量要求和总量管控要求，污染物排放总量替代符合区域替代要求，环评文件中明确污染物排放总量指标及区域削减措施，建设单位承诺在项目投运前取得总量指标； 5. 改、扩建项目环评文件已对项目原有的环境问题梳理分析，并采取“以新带老”等措施治理原有的污染； 6. 项目环境风险防范措施和污染事故处理应急预案切实可行，满足环境管理的要求； 7. 建设项目符合法律、法规、规章、标准规定的各项环境保护要求。
<p>建设单位承诺</p>	<p>一、本单位已详细阅读过审批机关告知事项，本项目所提交的各项材料合法、真实、准确、有效，对填报内容负责。同意生态环境部门将本次申请纳入社会信用考核范畴，若存在失信行为，依法接受信用惩戒。</p> <p>二、本单位已详细阅读过项目环评文件以及相关材料，对其进行了审查，认为该建设项目属于《河南省建设项目环境影响评价文件承诺制审批实施细则（试行）》适用范围中第<u>二</u>项，环评文件符合审批机关告知的审批条件，建设项目所排放的污染物排放符合标准，环评文件中明确了污染物排放总量指标以及区域削减措施，排放总量为：化学需氧量<u>0.023</u>吨，氨氮<u>0.0023</u>吨，二氧化硫<u>0</u>吨，氮氧化物<u>0</u>吨，挥发性有机污染物<u>0</u>吨，重金属铅<u>0</u>吨，铬<u>0</u>吨，砷<u>0</u>吨，镉<u>0</u>吨，汞<u>0</u>吨。</p> <p>三、本单位将自觉落实环境保护主体责任，履行环境保护义务，严格按照本承诺及项目环评文件所列性质、规模、地点、采用的生产工艺及拟采取的环境保护措施进行项目建设和生产经营；若建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，将依法重新办理相关环评手续。</p>

	<p>四、本单位将严格遵守各项法律法规，坚持守法生产经营，若存在环境违法行为隐瞒不报的，自觉接受查处，一切后果由本单位自行承担。</p> <p>五、本单位将严格执行各项环境保护标准，把环境保护工作贯穿于项目建设和经营过程，落实配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环保“三同时”制度，确保污染物达标排放。在项目投产前，落实污染物排放总量指标来源，并申报排污许可证，按照规定开展环境保护验收，经验收合格后，项目方正式投入使用。</p> <p>如违反上述承诺，我单位承担相应责任。因虚假承诺而骗取环评批复，被撤销环评批复所造成的经济和法律后果，愿意自行承担。</p> <p style="text-align: center;">建设单位：襄城县林业加油站（盖章） 申请日期：2022年11月25日</p>
环评编制单位及编制主持人承诺	<p>（一）本单位（人）严格按照各项法律、法规、规章及标准、技术导则的规定，接受申请人的委托，依法开展环评文件的编制工作，并按照规范的要求编制。</p> <p>（二）本单位（人）已经知晓生态环境主管部门告知的全部内容，本项目符合实施告知承诺制的条件；本单位（人）当前未被生态环境部环境影响评价信用平台列入限期整改名单和黑名单，在本记分周期内无失信扣分记录。</p> <p>（三）本单位（人）基于独立、专业、客观、公正的工作态度，对该项目建设可能造成的环境影响进行评价，并按照国家、省、市、县有关生态环境保护的要求，提出切实可行的环境保护对策和措施建议，对建设项目环评文件所得出的环评结论负责；项目环评文件不存在《建设项目环境保护管理条例》第十一条规定不予批准的情形，不存在《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》二十六条第二款、第二十七条所列问题。</p> <p>（四）本单位（人）接受生态环境主管部门对建设项目环评文件质量的监督检查，如存在失信行为，依法接受信用惩戒。</p> <p>如违反上述承诺，我单位承担相应责任。</p> <p style="text-align: center;">环评编制单位：河南永蓝环境科技有限公司（盖章） 编制主持人（签字）：[Signature]</p>

本证书由中华人民共和国人事部和国家环境保护总局批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试合格，取得环境影响评价工程师的职业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.



The People's Republic of China



The People's Republic of China

编号: 0001555
No.:



持证人签名:

Signature of the Bearer

管理号:

File No.:

05354123505410163

姓名:

Full Name 魏贵臣

性别:

Sex 男

出生年月:

Date of Birth 63.06

专业类别:

Professional Type _____

批准日期:

Approval Date 2005年5月

签发单位盖章:

Issued by

签发日期: 2005 年 12 月 日

Issued on

一、建设项目基本情况

建设项目名称	林业加油站新建项目		
项目代码	2211-411025-04-01-836402		
建设单位联系人	吴旗帜	联系方式	13020222231
建设地点	河南省（自治区） <u> </u> 许昌市 <u> </u> 襄城县（区） <u> </u> 烟城路与紫云大道交叉口东北70米路西		
地理坐标	（ <u> </u> 113度 <u> </u> 29分 <u> </u> 40.020秒， <u> </u> 33度 <u> </u> 51分 <u> </u> 13.248秒）		
国民经济行业类别	5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业-119 加油、加气站
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	襄城县发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	2211-411025-04-01-836402
总投资（万元）	25	环保投资（万元）	8
环保投资占比（%）	32%	施工工期	/
是否开工建设	<input checked="" type="radio"/> 否 <input checked="" type="radio"/> 是：该项目于1993年3月19日取得襄城县计划委员会批复（襄计字【1993】20号），1993年10月建成投运，并于2020年6月29日取得排污许可证，由于该项目建成投运较早，无环评手续，现补办环评。该加油站在运营过程中未批先建行为未涉及到公民生命健康安全并且不具备环境污染危害后果。根据2021年7月15日正式实施的新《行政处罚法》第36条规定，“违法行为在二年内未被发现的，不再给予行政处罚”。因此该加油站符合未批先建免于处罚的情况。	用地（用海）面积（m ² ）	3333m ²
专项评价设置情况	无		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符合性分析	无		

析											
其他符合性分析	<p>1、与《产业结构调整指导目录（2019年本）》相符性 对照《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本项目所采用工艺、生产设备等均不属于限制类和淘汰类，为允许类。</p> <p>2、《许昌市建设项目环境准入禁止、限制区域和项目名录（2015年版）（许环〔2014〕124号）符合性 经查阅《许昌市建设项目环境准入禁止、限制区域和项目名录（2015年版）（许环〔2014〕124号）文可知，本项目位于襄城县县城区域，不属于环境准入禁止、限制区域，项目类型不属于禁止、限制类项目。</p> <p>3、《关于印发河南省2022年大气、水、土壤污染防治攻坚战及农业农村污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环委办〔2022〕9号）、《关于印发许昌市2022年大气、水、土壤及农业农村污染治理攻坚战实施方案的通知》（许环委办〔2022〕12号）符合性</p> <p style="text-align: center;">表1 项目与相关政策相符性分析一览表</p> <table border="1" data-bbox="371 1167 1377 1281"> <thead> <tr> <th data-bbox="371 1167 443 1281">序号</th> <th data-bbox="443 1167 592 1281">产业政策</th> <th data-bbox="592 1167 1019 1281">产业政策内容</th> <th data-bbox="1019 1167 1303 1281">本项目</th> <th data-bbox="1303 1167 1377 1281">相符性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	序号	产业政策	产业政策内容	本项目	相符性					
序号	产业政策	产业政策内容	本项目	相符性							

1	<p>《河南省2022年大气、水、土壤污染防治攻坚战及农业农村污染治理攻坚战实施方案》（豫环委办[2022] 9号）</p>	<p>加大油品储运销全过程 VOCs 管控力度。提升油品 VOCs 综合管理水平。2022 年 5 月底前，各省辖市生态环境部门开展辖区内汽油储油库、加油站和油罐车全覆盖专项行动，确保全省汽油储油库、加油站和油罐车油气回收装置稳定正常运行；2022 年 5 月底前，各省辖市生态环境部门对辖区内所有汽油储油库、加油站和 20% 以上的油罐车开展监督性抽测，对未按规定安装并正常使用油气回收装置的，依法严厉查处。对汽车罐车密封性能定期检测，严厉查处在卸油、发油、运输、停泊过程中破坏汽车罐车密闭性的行为。探索实施分市分时段精准调控汽油(含乙醇汽油)夏季蒸气压指标。力争 2022 年年底前，基本建成全省油气回收在线信息系统平台。</p>	<p>本项目加油站主要大气污染物为油罐车卸油、油品零售加油时挥发的油气、储罐呼吸排放的油气，以非甲烷总烃为污染物指标，项目安装有油气回收装置，总体挥发性有机物气体排放量较小，符合文件要求。</p>	相符
2	<p>《关于印发许昌市2022年大气、水、土壤污染防治攻坚战及农业农村污染治理攻坚战实施方案的通知》（许环委办[2022] 12号）</p>	<p>加大油品储运销全过程 VOCs 管控力度。提升油品 VOCs 综合管理水平。2022 年 5 月底前，各县(市、区)开展辖区内汽油储油库、加油站和油罐车全覆盖专项行动，确保全市汽油储油库、加油站和油罐车油气回收装置稳定正常运行；2022 年 5 月底前，各县(市、区)对辖区内所有汽油储油库、加油站和 20% 以上的油罐车开展监督性抽测，对未按规定安装并正常使用油气回收装置的，依法严厉查处。对汽车罐车密封性能定期检测，严厉查处在卸油、发油、运输、停泊过程中破坏汽车罐车密闭性的行为。配合做好全省油气回收在线信息系统平台建设，并探索实施分区域分时段精准调控汽油(含乙醇汽油)夏季蒸气压指标。</p>	<p>本项目加油站主要大气污染物为油罐车卸油、油品零售加油时挥发的油气、储罐呼吸排放的油气，以非甲烷总烃为污染物指标，项目安装有油气回收装置，总体挥发性有机物气体排放量较小，符合文件要求。</p>	相符

4、项目与饮用水保护规划符合性

（1）《河南省人民政府关于划定调整取消部分集中式饮用水水源保护区的通知》（豫政文〔2019〕124号）符合性分析

①许昌市北汝河饮用水源保护区

一级保护区：北汝河大陈闸至百宁大道桥河道内的区域及河道内外两侧防洪提坝外沿线以内的区域；颍汝干渠渠首至颍北新闸河道内区域及河道外两侧50米的区域。

二级保护区：北汝河大陈闸至柏宁大道桥一级保护区外，左岸省道238至右岸县道021以内的区域；北汝河百宁大道桥至平禹铁路桥河道内的区域及河道外两侧防洪提坝外沿线以内的区域。

准保护区：北汝河平禹铁路桥至许昌市界内（鲁渡监测断面）河道内的区域及河道外两侧1000米的区域；流河河道内区域及河道两侧1000米的区域；马湟河河道内区域及河道外两侧1000米的区域。

本项目距离北汝河一级保护区约4.0km，距离北汝河二级保护区约1.3km，距离北汝河准保护区约3.5km，项目选址不在北汝河饮用水源保护区内。

（2）《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水源保护区划的通知》（豫政办【2016】23号）符合性分析

①地下水饮用水源保护区

根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水源保护区划的通知》（豫政办[2016]23号）知，襄城县共有5个乡镇集中式供水水源地，具体情况见下表。

表2 襄城县乡镇集中式饮用水水源地一览表

名称	水源	保护区范围
湛北乡水厂地下水井 (共1眼井)	地下水	一级保护区范围：水厂厂区及外围南40米的区域 二级保护区范围一级保护区外围500米的区域
丁营乡水厂地下水井 (共1眼井)		一级保护区范围：水厂厂区及外围东48米、西6米、南46米、北22米的区域
库庄镇水厂地下水井 (共1眼井)		一级保护区范围：水厂厂区及外围东28米、西38米、南26米、北28米的区域
十里铺乡水厂地下水井 共1眼井)		一级保护区范围：水厂厂区及外围东47米、西21米、南至238省道、北22米的区域
颍回镇水厂地下水井 (共1眼井)		一级保护区范围：水厂厂区及外围东31米、西43米、南至024县道、北40米的区域

距离本项目最近的水源地为库庄镇水厂地下水井，最近距离约5000m，符合河南省乡镇集中式饮用水源保护区划的要求。

(3)《河南省襄城县“千吨万人”集中式饮用水水源保护范围(区)划分技术报告》符合性分析

根据《河南省襄城县“千吨万人”集中式饮用水水源保护范围(区)划分技术报告》，本项目距离最近的水源为库庄镇关帝庙村地下水型水源地(1眼井)，该水源地的一级保护区范围：东边和北边分别以水厂围墙边界为保护区边界，南边边界以水厂外围墙外延14.67米，西边边界以水厂外围墙外延27.52米，组成的多边形区域。

本项目距离库庄镇关帝庙村地下水型水源地最近距离约5000m，符合襄城县“千吨万人”集中式饮用水水源保护范围划分技术报告的要求。

5、项目选址合理性分析

本项目位于襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北70米路西。厂房四邻分别为：东邻紫云大道、西邻商铺、南邻商铺、北邻商铺。项目北侧49m为泰安嘉苑，南侧60m为常庄，东南62m为紫云尚城；项目选址不在北汝河饮用水源保护区内、襄城县乡镇集中式饮用水源保护区及“千吨万人”集中式饮用水源保护区范围内；项目占地面积为3333m²，所占土地性质为商业用地，符合《襄城县城乡总体规划(2015-2030)》(附图3)。

6、项目与《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)相符性分析

表3 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)相符性

序号	标准要求	本项目情况	符合性
1	站址选择应符合有关规划的要求	项目符合襄城县城乡总体规划(2015-2030)	符合
2	站址选择应符合防火安全的要求	本项目选址符合防火安全的要求，详见后续表格分析(P16)	符合
3	应选在交通便利、用户使用方便的地点	本项目临近紫云大道，交通便利	符合
4	在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG加气母站	本项目加油站为三级加油站	符合

5	城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口附近	本项目临近城市道路紫云大道，不位于道路交叉口	符合
6	加油站中的汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定	本项目油罐、加油机和通气管口与站外建（构）筑物的安全间距满足GB50156-2021的有关规定，详见后续表格分析（P16）	符合

7、与许昌市“三线一单”相符性分析

本项目位于襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北70米路西，属于重点管控单元。根据许昌市人民政府《关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（许政〔2021〕18号）及《许昌市生态环境局关于发布《许昌市“三线一单”生态环境准入清单（试行）》的函》（许环函〔2021〕3号），项目与许昌市生态环境准入清单及昌市“三线一单”生态环境准入清单有关内容相符性分析见下表。

表4 本项目许昌市生态环境总体准入清单相符性分析

维度	管控要求	本项目	相符性
空间布局约束	1、禁止新建、扩建单纯新增产能的钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工（甲醇、合成氨）、焦化、铸造、铝用炭素、耐火材料制品、砖瓦窑、铅锌冶炼（含再生铅）等高耗能、高排放和产能过剩的产业项目（符合国家、省产能布局的除外）。	项目属于机动车燃油零售业，不属于禁止类行业	相符
	2、禁止新建、扩建以煤炭为燃料的陶瓷项目。原则上禁止新建燃煤自备锅炉、自备燃煤机组和燃料类煤气发生炉。	项目不涉及燃煤	相符
	3、基本农田保护区、地质灾害易发区、地下矿藏分布区、文物保护单位的保护范围、地下文物埋藏区、水源一级保护区、主要行洪通道、大型基础设施廊道及其控制带为禁止建设区。地表水饮用水源保护区、南水北调中线工程一级保护区、地下水饮用水源、河湖湿地等水源保护地禁止一切可能导致江河源头退化的开发活动和产生水环境污染的工程建设项目；进入饮用水源水体的水质应达到Ⅲ类标准。	该项目生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。	相符
	4、南水北调中线工程许昌段饮用水水源保护区内，禁止设置排污口；禁止使用剧毒和高残留农药，不得滥用化肥；禁止利用渗坑、渗井、裂隙等排放污水和其他有害废弃物。在一级保护区内，禁止新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；在二级保护区内，	南水北调中线不经过襄城县。项目位于许昌市襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北70米	相符

	禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。	路西，不在保护区范围内。	
	5、执行《许昌市矿产资源总体规划（2008-2020年）》中确定的许昌市主要矿山开采规模要求，例如，铝土矿（露天）最低开采规模（大型不低于100万吨/年，中型不低于30万吨/年，小型不低于6万吨/年）；水泥用灰岩最低开采规模（大型不低于100万吨/年，中型不低于50万吨/年，小型不低于25万吨/年）等。	不涉及	相符
	6、农业用地区、文物建设控制地带、水源二级保护区、生态环境屏障区（包括山区、林地以及城市间的生态廊道等）、地质灾害中易发区等为限制建设区。不符合空间布局要求的项目逐步退出。	项目位于许昌市襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北70米路西，不属于限制建设区	相符
污染物排放管控	1、新、改、扩建项目主要污染物排放应满足当地总量减排要求。	/	相符
	2、推进重点行业绩效分级管理，2021年年底前，重点行业绩效分级A、B级企业力争不低于20%，全省范围内基本消除D级企业；2025年年底前，重点行业绩效分级A、B级企业力争达到70%。	本项目不属于重点行业	相符
	3、持续推进污水处理厂建设，沿清潩河流域新建或扩建城镇污水处理厂出水水质主要指标应达到VI类水标准；其他污水处理厂出水水质主要指标应达到或优于V类水标准；污水处理厂其他出水水质指标应达到或优于一级A排放标准。具备条件的污水处理厂应建设尾水人工湿地。	不涉及	相符
环境风险防控	1、开展饮用水水源规范化建设和饮用水水源地环境状况排查评估以及风险预警，强化对水源保护区管线穿越、交通运输等风险源的风险管理，依法清理饮用水水源保护区内违法建筑和排污口。	项目不在饮用水水源保护区内，与北汝河最近距离1.3km，距离乡镇集中式供水水源地库庄镇水厂地下水井约5000m	相符
	2、防范跨界水污染风险，建立上下游水污染防治联动协作机制和水污染事件应急处置联动机制。		
资源利用效率要求	1、十四五期间，全市煤炭消费总量控制完成国家、省、市下达目标要求。全市能耗增量控制目标控制完成国家、省、市下达目标要求。	不涉及	相符
	2、十四五期间，全市年用水总量控制完成国家、省、市下达目标要求。通过再生水管网建设，实现再生水向电厂、道路广场绿化浇洒及部分水质要求较低的工业用户供水。	项目用水为洗车用水及员工生活用水，用水量较少	相符
	3、实行严格的耕地保护制度和节约用地制度，提高土地资源利用效率，实现从扩张型发展向内涵式发展的转变。新增建设用地土壤环境安全保障率100%。	项目不占用耕地	相符

表5 许昌市“三线一单”生态环境准入清单相符性分析表

管控单元名称	行政区划		管控单元分类	管控要求	本项目	相符性	
	区县	乡镇					
襄城县城镇重点单元	襄城县	山头店镇、紫云镇、十里铺乡、城关镇、库庄乡、茨沟乡	重点管控单元	空间约束	1.禁止新、改、扩建“两高”项目。	该项目不为两高项目	相符
				空间约束	2.城市建成区内现有不符合发展规划和功能定位的工业企业，应当逐步搬迁、转型转产或关闭退出。	该项目为机动车燃油零售，符合发展规划和功能定位	相符
				污染物排放管控	1、污水实现全收集、全处理。	生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。	相符
					2、禁止销售、使用煤等高污染燃料。	不涉及	相符
				环境风险防控	/	/	相符
				资源开发效率要求	1.加强水资源开发利用效率，提高再生水利用率。	不涉及	相符

综上，本项目符合许昌市“三线一单”生态环境准入清单要求。

二、建设项目工程分析

建设内容	<p>1.加油站等级划分</p> <p>根据《汽车加油加气站技术标准》（GB50156-2021），项目油罐4个，其中（30m³汽油油罐2个，30m³柴油油罐2个），根据《汽车加油加气站技术标准》（GB50156-2021）加油站等级的划分，项目总容积为90m³（柴油折半核算），项目属于三级加油站的划分范围内。划分依据见下表。</p>																															
	<p>表6 加油站的等级划分</p>																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">等级</th> <th colspan="2">油罐容积 (m³)</th> </tr> <tr> <th>总容积</th> <th>单罐容积</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一级</td> <td>150<V≤210</td> <td>≤50</td> </tr> <tr> <td>二级</td> <td>90<V≤150</td> <td>≤50</td> </tr> <tr> <td>三级</td> <td>≤90</td> <td>汽油罐≤30，柴油罐≤50</td> </tr> </tbody> </table>	等级	油罐容积 (m ³)		总容积	单罐容积	一级	150<V≤210	≤50	二级	90<V≤150	≤50	三级	≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50																	
	等级		油罐容积 (m ³)																													
		总容积	单罐容积																													
	一级	150<V≤210	≤50																													
	二级	90<V≤150	≤50																													
	三级	≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50																													
	<p>注:V 为油罐总容积。柴油罐容积可折半计入油罐总容积。</p>																															
	<p>2.产品方案</p> <p>项目产品方案见下表。</p>																															
<p>表7 本项目产品方案一览表</p>																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>年销量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>92#、95#汽油</td> <td>500t</td> </tr> <tr> <td>0#柴油</td> <td>10t</td> </tr> </tbody> </table>	名称	年销量	92#、95#汽油	500t	0#柴油	10t																										
名称	年销量																															
92#、95#汽油	500t																															
0#柴油	10t																															
<p>3.项目建设工程内容</p> <p>项目具体工程内容见下表。</p>																																
<p>表8 项目主要建设内容</p>																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工程类别</th> <th>名称</th> <th>建设内容及规模</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主体工程</td> <td>地理油罐区</td> <td>共设4个地理式储油罐，其中2个30m³柴油罐，2个30m³汽油罐</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">辅助工程</td> <td>加油区</td> <td>加油棚面积228m²，设4台双枪加油机</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td>洗车房</td> <td>洗车房一间，面积为30m²</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td>站房及配套服务用房</td> <td>1层，建筑面积50m²，主要为办公用房及员工休息室</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">公用工程</td> <td>给水</td> <td>自备水井</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td>供电</td> <td>电网供电</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td>排水</td> <td>实行雨污分流；生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。</td> <td>已建</td> </tr> <tr> <td>环保工程</td> <td>废水治理设施</td> <td>8m³化粪池1座，10m³沉淀池1座，1m³隔油池1座</td> <td>隔油池未</td> </tr> </tbody> </table>	工程类别	名称	建设内容及规模	备注	主体工程	地理油罐区	共设4个地理式储油罐，其中2个30m ³ 柴油罐，2个30m ³ 汽油罐	已建	辅助工程	加油区	加油棚面积228m ² ，设4台双枪加油机	已建	洗车房	洗车房一间，面积为30m ²	已建	站房及配套服务用房	1层，建筑面积50m ² ，主要为办公用房及员工休息室	已建	公用工程	给水	自备水井	已建	供电	电网供电	已建	排水	实行雨污分流；生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。	已建	环保工程	废水治理设施	8m ³ 化粪池1座，10m ³ 沉淀池1座，1m ³ 隔油池1座	隔油池未
工程类别	名称	建设内容及规模	备注																													
主体工程	地理油罐区	共设4个地理式储油罐，其中2个30m ³ 柴油罐，2个30m ³ 汽油罐	已建																													
辅助工程	加油区	加油棚面积228m ² ，设4台双枪加油机	已建																													
	洗车房	洗车房一间，面积为30m ²	已建																													
	站房及配套服务用房	1层，建筑面积50m ² ，主要为办公用房及员工休息室	已建																													
公用工程	给水	自备水井	已建																													
	供电	电网供电	已建																													
	排水	实行雨污分流；生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。	已建																													
环保工程	废水治理设施	8m ³ 化粪池1座，10m ³ 沉淀池1座，1m ³ 隔油池1座	隔油池未																													

			建
污染治理设施	废气治理设施	卸油油气回收系统 1 套，加油油气回收系统 1 套	已建
	地下水防渗措施	项目站区储罐采用双层罐。埋地加油管道采用双层管道，油罐区南侧设置一口监测井。	已建
	噪声	减振、隔声	已建
	固废	生活垃圾设置垃圾桶集中收集，定期交由环卫部门处置；危险废物	已建
风险防范措施	火灾事故防范措施	配置了 MFZ-8 型干粉灭火器 6 只，二氧化碳灭火器 2 只，MFTZ-35 型灭火器 2 只，灭火毯 4 块，消防沙 2m ³	已建
	泄漏事故防范措施	项目站区储罐采用双层罐，埋地加油管道采用双层管道。	已建

4.生产设备

表 9 本项目主要生产设置设备一览表

序号	设备名称	规格/型号	数量 (台/套)	备注
1	汽油储罐	30m ³ /A3	2	/
2	柴油储罐	30m ³ /A3	2	/
3	加油机	汽油枪带油气回收系统	4	4 台双枪加油机
4	洗车设备	/	1	/

5.原辅材料及资（能）源消耗

表 10 本项目原辅材料和资（能）原一览表

序号	产品名称	型号	年消耗量	最大存储量	备注
1	汽油	92#、95#	500 吨	43.8 吨	槽车运输
2	柴油	0#	10 吨	51 吨	槽车运输
3	水	/	550 吨	/	自备水井
4	电	/	4200 度	/	襄城县供电电网供给

6.劳动定员及工作制度

本项目劳动定员 7 人，其中管理人员 2 人，工作人员 5 人。项目采用二班工作制，每班工作 12 小时，年工作时间 300 天。

7.基础设施

(1) 供水：水源为地下水。供水量满足日常生活用水。

(2) 排水：地面雨水排至路边下水道。生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。

(3) 供电：利用市政电网线路供电。

8.项目水平衡分析

(1) 生活污水

项目劳动定员共为7人，每人每天的生活用水量按照《工业与城镇生活用水定额》（DBT385-2020）中城镇居民用水 100L/人·d 考虑，则运营期生活用水量为 0.7m³/d（210m³/a），污水排放量按照用水量的 80%计算，则生活污水排放量约为 0.56m³/d（168m³/a）。

(2) 洗车废水

项目设有汽车清洗区，整个清洗过程产生的洗车废水间断性排放。本项目年洗车量约 2000 辆，本项目洗车采用高压喷雾洗车技术，每辆汽车洗车用水按 170L 计算，则洗车用水量为 340m³/a，产生废水量为 1.02m³/d（306m³/a）。

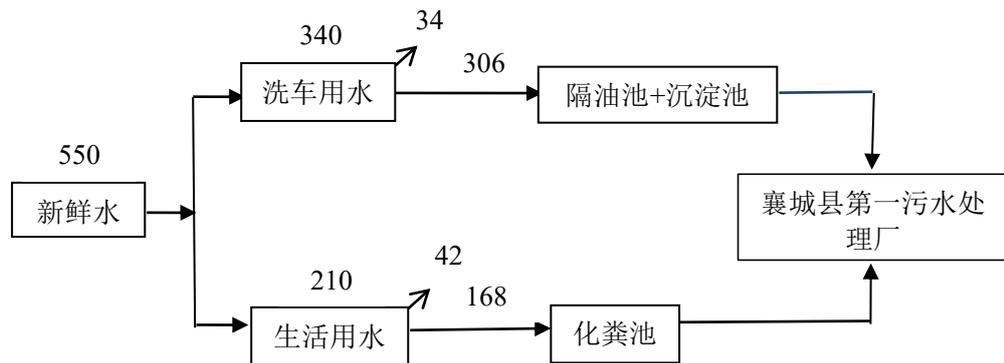


图 1 项目水平衡图（单位：m³/a）

9.项目平面布置合理性分析

(1) 与周围建筑物的实际距离及厂区内防火距离的分析

《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中规定了加油站的汽油设备、柴油设备与站外建、构筑物安全距离（米），加油站内设施之间的防火距离具体见下表。

表 11 各设备与周围筑物实际距离（m）

项 目	级别	埋地汽油罐		埋地柴油管		汽油通气管口 (柴油)		汽油加油机(柴 油)	
		三级站		三级站					
		标准	实测	标准	实测	标准	实测	标准	实测
重要公共建筑物		35	无	25	无	35(25)	无	35(25)	无
明火或散发火花地点		12.5	无	10	无	12.5	无	12.5	无

						(10)		(10)	
民用 建筑 物保 护类 别	一类保护物	11	无	6	无	11 (6)	无	11 (6)	无
	二类保护物	8.5	无	6	无	8.5 (6)	无	8.5 (6)	无
	三类保护物	7	20	6	20	7 (6)	12	7 (6)	12(20)
甲乙类物品生产厂房、库 房和甲乙类液体储罐		12.5	无	9	无	12.5 (9)	无	12.5 (9)	无
丙丁戊类物品生产厂房、 库房和丙类液体储罐以 及容积不大于50m ³ 的埋 地甲乙类液体储罐		10.5	无	9	无	10.5 (9)	无	13	无
室外变配电站		12.5	无	12.5	无	12.5	无	12.5	无
铁路		15.5	无	15	无	15.5 (15)	无	15.5 (15)	无
城市道 路	快速路、主干 路	5.5	16	3	22	5 (3)	15	5 (3)	15
	次干路、支路	5	无	3	无	5 (3)	无	5 (3)	无
架空电 力线路	无绝缘层	6.5	10	6.5	16	6.5	9	6.5	9
	有绝缘层	5	无	5	无	5	无	5	无
架空通信线和通信发射 塔		5	无	5	无	5	无	5	无

“（）”内为柴油安全间距

表12 加油站站内设施之间的防火距离（m）

项目	设施名称	防火距离	
		标准	实测
汽油埋地油罐	站房	4	8
柴油埋地油罐	站房	3	5
通气管管口	站房	4 (3.5)	5
	密闭卸油点	3 (2)	3
密闭卸油点	站房	5	15
加油机	站房	5 (4)	6 (15)

“（）”内为柴油防火间距

根据以上两表分析，各设备与周围筑物实际距离及加油站站内设施之间的防火距离均能满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中规定的要求。

（2）平面布置合理性分析

本项目位于襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北 70 米路西。项目办公室及营业厅位于加油站西侧，洗车房位于加油站北侧，卸油点设置在东侧，临近东大门，东大门外为紫云大道，方便汽油、柴油的运输。

综上所述，项目各功能分区明确，满足功能分区及加油作业要求，平面布置合理。

工艺流程和产排污环节	<p>一、汽油卸油加油工艺</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">图2 汽油卸油加油工艺及产污环节示意图</p> <p>1.卸油工艺：</p> <p>加油站采用密闭式自流卸油工艺。卸油车就位卸油前，拉起警戒线，检查接地装置，准备消防器材到位；静置 15 分钟后计量卸油罐，核对储罐的空高是否大于油罐车所装油品的容量，以及罐油品号与油罐车所装油品号是否一致。待全部检查完毕并确认安全后，将卸油金属软管的一端和油罐车出口连接，另一端和密闭卸油扣相连，并复查快速接口连接牢固，所有准备工作就绪后缓慢打开油罐车球阀，开始卸油作业。卸油的同时观察管线、阀门等相关设备的运行情况。卸油完毕后，关闭罐车球阀，清干净卸油管余油，盖好密闭卸油口盖，收回静电接地线，将消防器材放回原处，清理现场。由于汽油挥发性较强，本项目安装有卸油油气回收系统，即一次油气回收系统，对汽油在卸油过程中产生的油气进行回收。</p> <p>2.一次油气回收系统：</p> <p>即自油罐车向储罐卸载油品过程采取的油气回收措施。在油罐车卸油过程中，油罐车内压力减少，地下油罐内压力增加，油罐车与地下油罐内产生压力差，使卸油过程中地下油罐内产生的油气通过管线密闭回到油罐车内，运回储油库进行处理，从而达到油气收集的目的。加油站和油罐车均安装卸油回气快速接头，油罐车同时配备带快速接头的软管。卸油过程罐车与埋地油罐内油气气压基本平衡，气液等体积置换，卸油过程管道密闭。一次油气回收系统基本原理如图所示：</p>
------------	--

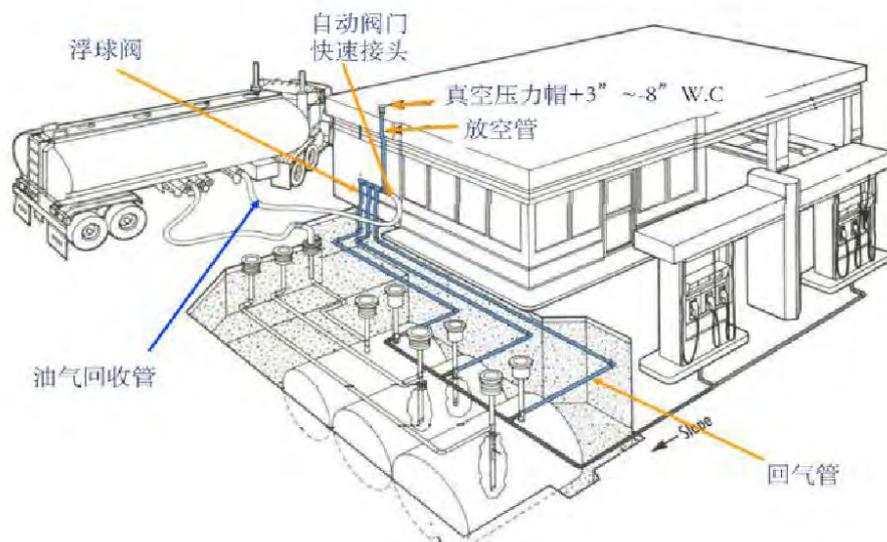


图3 一次油气回收系统原理图

4.加油工艺：

待加油车辆进入指定场地内，通过潜泵将油从埋地式油罐内抽出，通过加油机给车辆油箱加油。加油过程采用二次油气回收系统。

5.二次油气回收系统：

即加油过程采取的油气回收措施。利用外加的辅助动力—真空泵，在加油运转时产生 1200~1400Pa 的真空压力，经过油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，将加油过程中挥发的油气通过回收管线收集到地下储罐的过程。二次油气回收系统基本原理如图所示。

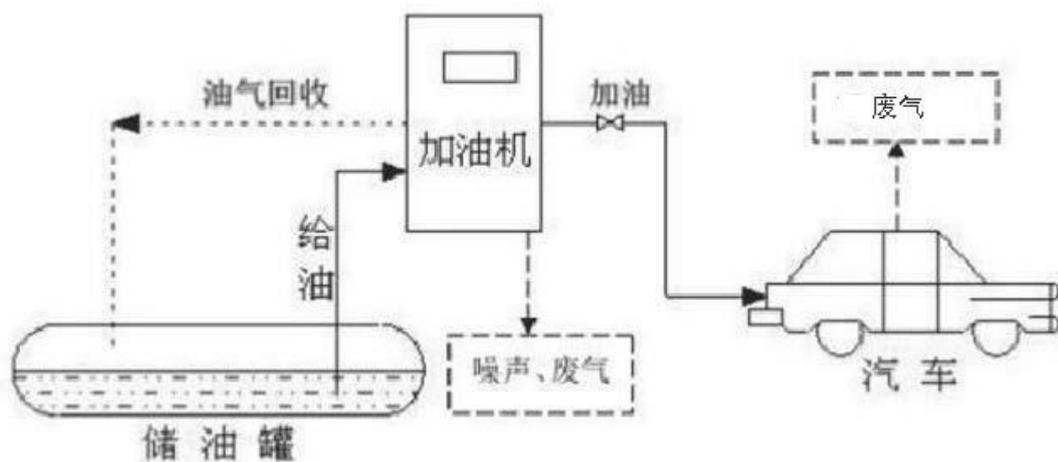


图4 二次油气回收（加油过程）原理图

二、柴油卸油加油工艺：

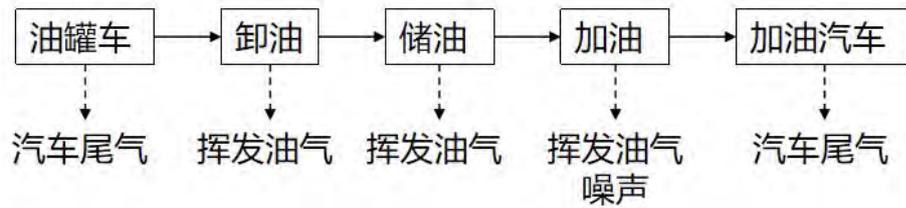


图5 柴油卸油加油工艺及产污环节示意图

1.卸油工艺：

油罐车将柴油运至场地内，通过密闭卸油点把柴油卸至埋地卧式油罐内。在油罐车卸油过程中，油罐车内压力减少，地下油罐内压力增加，油罐车与地下油罐内产生压力差，卸油过程中地下油罐内产生的油气通过放空管排放。

2. 加油工艺：

加油机通过加油枪给车辆油箱加油，油通过潜泵从埋地油罐内输送至加油机，通过计量器进行计量后加入到车辆油箱内。加油车辆油箱随着柴油的注入，车辆油罐内产生的微量油雾逸散至大气中。因柴油不易挥发，因此油气产生量极少。

油罐清理工艺：油罐使用一段时间后，油罐底部会积聚杂质和水分，油罐壁将附着一定的油污垢，必须进行清洗。为减少油罐清洗油污水排放，清洗前首先将油罐内的余油抽入油罐车内，采用防爆抽油泵将油水废液抽吸至回收车内，无法抽吸的油泥、油污垢人工入罐作业清除至桶内，待油罐油污杂质清除干净后，再进行清理擦拭，达到无杂质、无水分、无油污。根据建设单位提供资料，加油站油罐清洗工序委托具有清洗资质单位操作，2年清洗一次，罐底油泥委托有资质单位处理。

三、汽车尾气

进出加油站的车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，主要污染物为CO、NO_x、THC。车辆在站内行程较短，排放量较小；同时，汽车使用汽油为燃料，自然通风排放的污染物对环境的影响不大。

四、主要污染工序：

1.施工期污染因素分析

本项目补办环评，主体工程已建成，本次整改内容包括一个1m³隔油池的安装。

施工期污染因素主要为安装噪声及少量的开挖扬尘。

2. 营运期污染因素分析

2.1 污染源识别

根据工程工艺及产污环节分析，本项目运营过程中产生的污染物包括废水、废气、噪声和固废，其具体类型及产生来源情况见下表。

表 13 项目主要污染物类型及其产生来源一览表

污染类别	污染源名称	产生工序	主要污染因子
废气	加油站废气	卸油	非甲烷总烃
		加油	非甲烷总烃
		储油罐	非甲烷总烃
废水	生活污水	员工生活	COD、BOD ₅ 、SS、氨氮
	洗车废水	洗车	COD、BOD ₅ 、SS、石油类
固体废物	生活垃圾	员工生活	生活垃圾
	油罐废物	油罐清洗	清洗油泥
	隔油池浮油及沉渣	隔油池清理	石油类
噪声	设备噪声	工作过程	机械噪声

与项目有关
的原有环境
污染问题

该项目于 1993 年 3 月 19 日取得襄城县计划委员会批复，《关于“新建加油站”的批复》，襄计字【1993】20 号。项目于 1993 年 05 月进行建设，1993 年 07 月建设完毕，1993 年 10 月建成投运，并于 2020 年 6 月 29 日取得排污许可证。最早于 2002 年 10 月 13 日发布的《建设项目环境保护分类管理名录》（国家环境保护总局令第 14 号公布）中对加油站项目建设进行要求，该项目的建设时间为 1993 年，故项目建设时未进行环境影响评价，无环评手续，现补办环评。该加油站符合襄城县城乡总体规划（2015-2030），且未批先建行为未涉及到公民生命健康安全并且不具备环境污染危害后果。根据 2021 年 7 月 15 日正式实施的新《行政处罚法》第 36 条规定，“违法行为在二年内未被发现的，不再给予行政处罚”。因此该加油站符合未批先建免于处罚的情况。

表 14 与项目有关的原有环境污染问题

环境污染问题	整改措施	整改依据
--------	------	------

	项目洗车废水未安装隔油池进行预处理	安装隔油池等处置设施	《排污许可证申请与核发技术规范-储油库、加油站》HJ1118-2020
--	-------------------	------------	-------------------------------------

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

1. 环境空气质量现状

1.1 区域环境空气质量现状达标情况

根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）4.1 环境空气功能区分类“二类区为居住区、商业交通居民混合区、文化区、工业区和农村地区”，4.2 环境空气功能区质量要求“二类区适用二级浓度限值”，本项目所在区域为环境空气功能区为二类区，故执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

根据襄城县监测站点统计数据，襄城县 2021 年环境空气质量监测统计结果见下表。

表 15 2021 襄城县环境空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	浓度现状	标准值	占标率 (%)	达标情况
PM _{2.5}	年均值	49	35	140	不达标
	24 小时平均第 95 百分位数	120	75	160	不达标
PM ₁₀	年均值	92	70	131.43	不达标
	24 小时平均第 95 百分位数	206	150	137.33	不达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	1.2mg/m ³	4mg/m ³	30	达标
NO ₂	年均值	25	40	62.5	达标
	24 小时平均第 98 百分位数	53	80	66.25	达标
O ₃	日最大 8 小时平均第 90 百分位数	101	160	63.13	达标
SO ₂	年均值	11	60	18.33	达标
	24 小时平均第 98 百分位数	21	150	14	达标

由上表可知，襄城县 2021 年 PM_{2.5}、PM₁₀、O₃ 存在超标现象。因此，判断项目所在区域属于不达标区。

为了提高环境质量，《许昌市 2022 年大气污染防治攻坚战实施方案》中提出：以实现减污降碳协同增效为重点，改善环境空气质量为核心，聚焦调整优化产业结构，推动绿色低碳转型发展。同时，持续调整交通运输结构，打好柴油货车治理攻坚战；强化挥发性有机物治理，打好臭氧污染防治攻坚战；强化区域联防联控，打好重污染天气消除攻坚战。突出精准治污、科学治污、依

区域
环境
质量
现状

法治污，着力解决人民群众身边突出的大气环境问题，强化基础能力建设，持续推进大气环境治理体系和治理能力现代化。通过采取以上综合治理措施，许昌市区域环境空气质量正在逐步得到改善。

1.2 特征因子环境质量现状补充监测

本次评价特征因子为非甲烷总烃，引用《许昌天陆电池科技有限公司年产7亿wh锂电池建设设目环境影响报告书》中2021年3月9日-15日对张文庄（位于本项目站区东北1.7km）的监测数据，监测结果详见下表：

表 16 环境空气质量现状监测统计结果一览表

监测点位	检测项目	检测结果 (mg/m ³)	评价标准值 (mg/m ³)	标准指数范围	最大超标倍数	超标率	达标情况
张文庄	非甲烷总烃	0.18-0.39	2.0	0.09-0.195	0	0	达标

由上表可知，项目所在区域非甲烷总烃的1小时平均浓度值满足《大气污染物综合排放标准详解》中限值2.0mg/m³要求。

2.声环境

项目于2022年11月23日及2023年4月28日由河南森邦环境检测技术有限公司对林业加油站北49m处泰安嘉苑及林业加油站厂界环境噪声进行监测进行噪声监测，监测结果如下：

表 17 厂界环境噪声监测结果 单位：dB (A)

检测日期		东厂界	南厂界	西厂界	北厂界	标准
2022.11.23	昼间	57.6	54.8	52.9	55.7	60
	夜间	45.9	44.0	42.2	44.5	50

表 18 林业加油站北泰安嘉苑噪声监测结果 单位：dB (A)

检测日期	检测点位	林业加油站北泰安嘉苑	标准
2023.04.28	昼间	48.9	60
	夜间	40.6	50
2023.04.29	昼间	48.3	60
	夜间	40.8	50

根据上表监测数据，项目现状昼间厂界噪声监测值为52.9-57.6dB，夜间厂界噪声监测值为42.2-45.9dB，可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（G

B12348-2008) 2 类标准; 项目北侧 49m 处声环境保护目标泰安嘉苑声环境质量较好, 可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准。

3.生态环境

根据现场勘查, 项目处于襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北 70 米路西, 本次环评不新增用地且用地范围内不含有生态环境保护目标, 故不需进行生态环境现状调查。

4.地面水环境质量现状

北汝河地表水体水质目标为《地表水环境质量标准》(GB3838—2002) III 类标准, 本次地表水环境质量现状评价采用北汝河大陈闸断面 2022 年的常规监测数据进行评价, 详见下表。

表 19 北汝河大陈闸断面 2022 年常规监测数据 (单位:mg/L)

监测时间	COD	氨氮	总磷
2022 年 1 月	/	0.02	0.014
2022 年 2 月	12.3	0.02	0.018
2022 年 3 月	/	0.02	0.023
2022 年 4 月	12.2	0.02	0.03
2022 年 5 月	/	0.03	0.019
2022 年 6 月	/	0.02	0.015
2022 年 7 月	10.5	0.02	0.016
2022 年 8 月	/	0.03	0.019
2022 年 9 月	/	0.02	0.016
2022 年 10 月	/	0.02	0.012
2022 年 11 月	/	/	/
2022 年 12 月	19	0.16	0.033
标准值	20	1.0	0.2
达标分析	达标	达标	达标

由上表可知, 北汝河水环境质量现状满足《地表水环境质量标准》(GB3838—2002) III 类标准。

5. 地下水、土壤环境

(1) 地下水环境质量现状

本项目属于加油加气站, 根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ 610—2016) 本项目为 II 类项目且在不敏感区域, 评价工作等级为三级。2021 年 7 月 8 日-13 日地下水现状监测结果见下表 (附件 11)。

表 20 地下水环境质量现状监测结果一览表

监测	监测数	pH 值	溶解氧	氧化还	电导率	色度	嗅和味	浑浊度
----	-----	------	-----	-----	-----	----	-----	-----

地点	据及结果分析	(无量纲)	(mg/L)	原电位(mV)	(μ S/cm)	(度)	(级)	(NTU)
加油站自备水井	监测值	7.2	5.62	188	1138	<5	无	<0.5
	标准限值	6.5~8.5	/	/	/	≤ 15	无	≤ 3
	是否达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
	监测数据及结果分析	苯(μ g/L)	甲苯(μ g/L)	二甲苯(μ g/L)	乙苯(μ g/L)	邻二甲苯(μ g/L)	间二甲苯(μ g/L)	对二甲苯(μ g/L)
	监测值	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
	标准限值	100	10	700	300	500(总量)	500(总量)	500(总量)
	是否达标	达标	不达标	达标	达标	达标	达标	达标

由上表可知，项目地下水的水质均能够满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)表1中III类标准要求。

(2) 土壤环境质量现状

项目于2023年4月28日由河南森邦环境检测技术有限公司进行土壤环境质量现状监测，监测结果如下。

表21 土壤环境质量监测结果一览表 单位

序号	检测项目	S1 加油站 东南侧绿化带	Z1 站房北侧空地			标准 (mg/kg)	是否达标
		表层样 0-0.2m	柱状样 0-0.5m	柱状样 0.5-1.5m	柱状样 1.5-3.m		
1	砷 (mg/kg)	11.6	11.4	10.3	9.30	60	达标
2	镉 (mg/kg)	0.20	0.14	0.13	0.12	65	达标
3	六价铬 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	5.7	达标
4	铜 (mg/kg)	23	27	25	23	18000	达标
5	铅 (mg/kg)	32.8	28.8	27.0	22.5	800	达标
6	汞 (mg/kg)	0.071	0.070	0.067	0.057	38	达标
7	镍 (mg/kg)	28	29	30	27	600	达标
8	四氯化碳 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	2.8	达标
9	氯仿 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	0.9	达标
10	氯甲烷 (μ g/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	37	达标
11	1,1-二氯乙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	9	达标
12	1,2-二氯乙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	5	达标
13	1,1-二氯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	66	达标
14	顺-1,2-二氯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	596	达标

15	反-1,2-二氯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	54	达标
16	二氯甲烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	616	达标
17	1,2-二氯丙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	5	达标
18	1,1,1,2-四氯乙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	10	达标
19	1,1,2,2-四氯乙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	6.8	达标
20	四氯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	53	达标
21	1,1,1-三氯乙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	840	达标
22	1,1,2-三氯乙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	2.8	达标
23	三氯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	2.8	达标
24	1,2,3-三氯丙烷 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	0.5	达标
25	氯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	0.43	达标
26	苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	4	达标
27	氯苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	270	达标
28	1,2-二氯苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	560	达标
29	1,4-二氯苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	20	达标
30	乙苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	28	达标
31	苯乙烯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	1290	达标
32	甲苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	1200	达标
33	间二甲苯+对二甲苯	未检出	未检出	未检出	未检出	570	达标
34	邻二甲苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	640	达标
35	硝基苯 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	76	达标
36	苯胺 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	260	达标
37	2-氯酚 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	2256	达标
38	苯并[a]蒽 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	15	达标
39	苯并[a]芘 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	1.5	达标
40	苯并[b]荧蒽 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	15	达标
41	苯并[k]荧蒽 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	151	达标
42	蒽 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	1293	达标
43	二苯并[a,h]蒽 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	1.5	达标
44	茚并[1,2,3-c,d]芘 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	15	达标
45	萘 (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	70	达标
46	石油烃 (C ₁₀ -C ₄₀) (mg/kg)	未检出	未检出	未检出	未检出	4500	达标

林业加油站区域各监测因子均低于《土壤环境质量建设用地区域土壤污染风险管控标准》（GB36600-2018）第二类风险筛选值。

环境要素	环境保护目标	方位	距离	规模	性质
大气环境	泰安嘉苑	NW	49m	1600	小区
	常庄村	SW	60m	400	村庄
	紫云尚城	NE	62m	1400	小区
声环境	泰安嘉苑	NW	49m	1600	小区
地下水环境	厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源				
生态环境	无生态环境保护目标				

执行标准		执行内容					
《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III 类标准(mg/L)	pH	SS	COD	BOD ₅	氨氮	总磷	石油类
	6-9	/	20	4	1.0	0.2	0.05
《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准	pH (无量纲)	溶解氧 (mg/L)	氧化 还原电位 (mV)	电导率 (μS/cm)	色度 (度)		
	6.5~8.5	/	/	/	≤15		
	苯 (μg/L)	苯 (μg/L)	甲苯 (μg/L)	乙苯 (μg/L)	浑浊度 (NTU)		
	100	10	700	300	≤3		
	总石油烃	嗅和味 (级)	邻二甲苯 (μg/L)	对二甲苯 (μg/L)	间二甲苯 (μg/L)		
≤0.3	无	500(总量)	500(总量)	500(总量)			
《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准	/		SO ₂ μg/m ³	NO ₂ μg/m ³	PM ₁₀ μg/m ³		
	1 小时均值		500	200	/		
	年均值		60	40	70		
	24 小时平均值		150	80	150		
《土壤环境质量建设用 地土壤污染风险管控标准》 (GB36600-2018)	45 项基本监测因子及石油烃执行表 1 及表 2 第二类用地风险筛选值						
参考《大气污染物综合排 放标准详解》 浓度限值	小时值 非甲烷总烃二级标准：2.0mg/m ³						
《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	类别	昼间[dB (A)]		夜间[dB (A)]			
	2 类	60		50			
执行标准		执行内容					
《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)	项目污染物	无组织排放监控浓度限值					
		限制含义	浓度				
	非甲烷总烃	1 小时平均值		4.0mg/m ³			

	《河南省工业企业挥发性有机物排放建议值》豫环攻坚办（2017）162号文附件2中工业企业边界挥发性有机物排放建议值	项目污染物	无组织排放监控浓度限值					
		非甲烷总烃	2.0mg/m ³					
	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表A.1中NMHC特别排放限值	1h平均浓度值6mg/m ³ ，一次浓度值20mg/m ³ ，无组织排放监控位置：在厂房外设置监控点。						
	《污水综合排放标准 GB8978-1996》表4三级标准	mg/l	COD	BOD	SS	石油类	TP	TN
			500	300	400	20	/	/
	襄城县第一污水处理厂进水水质要求	mg/l	COD	BOD	SS	石油类	TP	TN
			380	170	250	/	4.0	30
	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准	昼间[dB(A)]		夜间[dB(A)]				
		60		50				
	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单							
《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）								
总量控制指标	<p>本项目废水主要为运营期内产生的生活污水与洗车废水。生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。</p> <p><u>COD出厂量为：0.071t/a、氨氮出厂量为：0.00474t/a；入环境量为COD：0.023t/a，氨氮排放量为：0.0023t/a。</u></p>							

四、主要环境影响和保护措施

施工 期环 境保 护措 施	<p>本项目补办环评，主体工程已建成本次整改内容包括一个 1m³ 隔油池的安装，建议安排好安装时间，避免安装过程噪声对周边敏感点造成影响，并避开大风天气，减少扬尘产生。</p>																																							
运营 期环 境影 响和 保护 措施	<p>1.废气</p> <p>本项目加油站产生的废气主要来源于油品损耗挥发形成的废气，其主要成份以非甲烷总烃计（均为无组织排放）。正常营运时，油品损耗主要有卸油油罐损失（大呼吸）、储油损失（小呼吸）、加油作业损失等，在此过程中汽油、柴油挥发有非甲烷总烃产生。参照《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》，本项目加油站 VOC 排放系数及 VOC 产生量见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 24 项目非甲烷总烃产生量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">油品种类</th> <th style="width: 20%;">污染源名称</th> <th style="width: 20%;">处理前排放系数</th> <th style="width: 15%;">年通过量或转移量 (t/a)</th> <th style="width: 30%;">非甲烷总烃产生量 (t/a)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">汽油</td> <td>储油罐呼吸损失</td> <td style="text-align: center;">0.16kg/t</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">0.08</td> </tr> <tr> <td>加油作业损失</td> <td style="text-align: center;">2.49kg/t</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">1.25</td> </tr> <tr> <td>卸油油罐损失</td> <td style="text-align: center;">2.3kg/t</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">1.15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合计</td> <td style="text-align: center;">4.95kg/t</td> <td style="text-align: center;">——</td> <td style="text-align: center;">2.47</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">柴油</td> <td>储油罐呼吸损失</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>加油作业损失</td> <td style="text-align: center;">0.048kg/t</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">0.00048</td> </tr> <tr> <td>卸油油罐损失</td> <td style="text-align: center;">0.027kg/t</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">0.00027</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合计</td> <td style="text-align: center;">0.075kg/t</td> <td style="text-align: center;">——</td> <td style="text-align: center;">0.00075</td> </tr> </tbody> </table> <p>1.1 废气源强核算</p> <p>1.1.1 加油站油气回收系统</p> <p>加油站油气回收系统有卸油油气回收系统（即一次油气回收）、加油油气回收系统（即二次油气回收）和油气排放处理装置组成，油气回收只针对汽油。</p> <p>①卸油油气回收系统：该部分废气主要为油罐车卸油过程中挥发的油气，卸油油气回收系统（即一次油气回收系统）由密闭卸车方式将油料从油罐车卸进地下储油罐时，油罐内油气返回到油罐车的气相平衡式油气回收系统。在油罐车卸油过程中，油罐车内压力减小，地下储油罐内压力增加，地下储油罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的，待卸油结束后，地下储油罐与油罐车内压力达到平衡状态，一次油气回收阶段结束，回收至油罐车中的油气运送至油库集中回收变成汽油。卸</p>	油品种类	污染源名称	处理前排放系数	年通过量或转移量 (t/a)	非甲烷总烃产生量 (t/a)	汽油	储油罐呼吸损失	0.16kg/t	500	0.08	加油作业损失	2.49kg/t	500	1.25	卸油油罐损失	2.3kg/t	500	1.15	合计	4.95kg/t	——	2.47	柴油	储油罐呼吸损失	/	10	/	加油作业损失	0.048kg/t	10	0.00048	卸油油罐损失	0.027kg/t	10	0.00027	合计	0.075kg/t	——	0.00075
油品种类	污染源名称	处理前排放系数	年通过量或转移量 (t/a)	非甲烷总烃产生量 (t/a)																																				
汽油	储油罐呼吸损失	0.16kg/t	500	0.08																																				
	加油作业损失	2.49kg/t	500	1.25																																				
	卸油油罐损失	2.3kg/t	500	1.15																																				
	合计	4.95kg/t	——	2.47																																				
柴油	储油罐呼吸损失	/	10	/																																				
	加油作业损失	0.048kg/t	10	0.00048																																				
	卸油油罐损失	0.027kg/t	10	0.00027																																				
	合计	0.075kg/t	——	0.00075																																				

油过程应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm。

根据《加油站油气回收实施方案》相关文献可知，一次油气回收系统的回收率可达 95%，故经一次油气回收系统后，汽油卸油过程中油气的排放量为 0.057t/a，经油气处理装置处理后无组织排放。

②加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。加油站加油枪都具有一定的自封功能。项目加油机加油过程中油气的挥发量为 1.25t/a。本加油站设置 4 台加油机，加油过程中每台加油机均有油气挥发。本项目已安装加油油气回收系统，为分散式二次油气回收系统。所谓分散式油气回收系统是指油气回收真空泵分散安装在每台加油机内，每条加油枪（柴油加油枪未安装）对应一个真空泵，经真空泵收集的油气经管道汇总后通向油罐的总气路上。根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求，加油油气回收系统的气液比应满足： $1.0 \leq G/L \leq 1.2$ 。

根据《加油站油气回收实施方案》相关文献可知，理论上二次油气回收系统的回收率可以达到 95%，但由于受到各种因素的影响，其实际回收率为 85%~95%，本项目二次油气回收率取 90%。故经治理后加油过程中油气的挥发量为 0.125t/a，均以无组织的形式挥发。

③油气排放处理装置（油罐大小呼吸处理装置）：储油罐在装卸料时或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐大小呼吸。根据国家《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求，需要对加油站安装油气排放处理装置，且排放浓度每年至少监测一次。该装置主要对油罐内超过规定压力限值时需要排放的部分油气进行回收处理，这就要求油气处理工艺上必须具备两个功能：一是将油气转化为液体汽油；二是将空气分离排放。环评建议采用膜式冷凝油气液化装置，采用“压缩+冷凝+膜分离”的工艺，“压缩+冷凝”的作用是将油气转化为液体汽油（经参照同类加油站项目，该种冷凝油气液化装置每小时可以回收 5L 汽油），“膜分离”的作用是将空气分离出来实现达标排放。

经“压缩+冷凝+膜分离”后，未回收部分无组织排放，而经膜分离后回收部分则进入储油罐内再利用。经查阅《加油站油气回收实施方案》等相关文献，

油气处理装置的油气回收率均能达到 95%以上，因此，经油气处理装置处理后排放量为 125kg/a。

综上所述，采取以上治理措施后，加油过程中非甲烷总烃排放量为 0.125t/a，卸油过程中非甲烷总烃排放量为 0.057t/a，以无组织形式排放；储油罐非甲烷总烃排放量为 0.08t/a，以无组织形式排放。本项目加油站废气产排情况见下表。

表 25 项目非甲烷总烃排放情况一览表

类别	排放源	产生量 (t/a)	处理措施及效率	处理后产生量 (t/a)	排放量 (t/a)	排放浓度 (g/m ³)	排放速率 (kg/h)
汽油	加油	1.25	加油油气回收，回收率 90%	0.125	(无组织排放) 0.262	/	0.017
	卸油	1.15	卸油油气回收，回收率 95%	0.057			0.0079
	储油	0.08	/	0.08			0.011
柴油	加油	0.00048	无组织排放	0.00048	0.00048	/	0.000066
	卸油	0.00027		0.00027	0.00027	/	0.0000375

1.1.2 汽车尾气源强分析

进出加油站的车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x、THC。车辆在站内行程较短，排放量较小；同时，汽车使用汽油为燃料，自然通风排放的污染物对环境的影响不大。

表 26 废气源强核算结果及相关参数表

类别	产污环节	污染源	污染物产生				治理设施				污染物排放			年排放时间 (h)	
			核算方法	废气产生量 (m ³ /h)	污染物产生浓度 (mg/m ³)	污染物产生速率 (kg/h)	污染物年产生量 (t/a)	工艺	收集效率 (%)	处理效率 (%)	是否为可行技术	废气排放浓度 (mg/m ³)	污染物排放速率 (kg/h)		污染物排放量 (t/a)
汽油	加油	非甲烷总烃	系数法	/	/	0.17	1.25	加油油气回收	100	90	/	/	0.017	0.125	7200
	卸油	非甲烷总烃		/	/	0.15	1.15	卸油油气回收	100	95	/	/	0.015	0.115	
	储油	非甲烷总烃		/	/	0.011	0.08	/	/	/	/	/	0.0011	0.08	
柴油	加油	非甲烷总烃		/	/	0.00006 6	0.00048	/	/	/	/	/	0.00006 6	0.00048	
	卸油	非甲烷总烃		/	/	0.00003 75	0.00027	/	/	/	/	/	0.00003 75	0.00027	

2.废水

项目营运期废水主要为职工生活污水和洗车过程中产生的洗车废水。

(1) 生活污水

项目劳动定员共为 7 人，每人每天的生活用水量按照《工业与城镇生活用水定额》（DBT385-2020）中城镇居民用水 100L/人·d 考虑，则运营期生活用水量为 0.7 m³/d（210m³/a），污水排放量按照用水量的 80%计算，则生活污水排放量约为 0.56 m³/d（168m³/a）。

(2) 洗车废水

项目设有汽车清洗区，整个清洗过程产生的洗车废水间断性排放。本项目年洗车量约 2000 辆，本项目洗车采用高压喷雾洗车技术，每辆汽车洗车用水按 170L 计算，则洗车用水量为 340m³/a，产生废水量为 1.02m³/d（306m³/a）。

(3) 废水处理措施

项目营运期产生的洗车废水由隔油池+沉淀池处理、生活污水由化粪池处理后均排入襄城县第一污水处理厂。

生活污水的产生量为 168m³/a，经化粪池收集后排入襄城县第一污水处理厂。厂区设置化粪池 8m³，最大可储存半个月的生活污水。

洗车用水量为 340m³/a，产生废水量为 1.02t/d（306t/a），洗车区设有 1m³ 隔油池、10m³ 沉淀池各一座，洗车废水经隔油池+沉淀池处理后排入襄城县第一污水处理厂。项目生活污水排放量约为 168m³/a，洗车废水排放量约为 306m³/a。经类比《中国石化销售有限公司河南许昌北俎庄加油加气站项目竣工环境保护验收监测报告表》废水出水水质，污染物 COD、BOD₅、SS、石油类和氨氮的排放浓度分别为 150mg/L、75mg/L、65mg/L、0.12mg/L 和 10mg/L。

COD 出厂量为：0.071t/a、氨氮出厂量为：0.00474t/a；项目排放至襄城县第一污水处理厂，处理后水质执行国家《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表 1 一级 A 排放标准（COD：50mg/L，氨氮：5mg/L），则项目 COD 排放量为：0.023t/a，氨氮排放量为：0.0023t/a。

(4) 项目废水排入襄城中州水务污水处理有限公司第一污水处理厂可行性

① 容纳范围可行性

襄城中州水务污水处理有限公司第一污水处理厂服务范围为平禹铁路以东、北

汝河以北、鸿潘线以西、北三环以南区域，本项目位于烟城路与紫云大道交叉口东北 70 米路西在污水处理厂收水范围内。

②处理规模及工艺可行性

襄城中州水务污水处理有限公司第一污水处理厂，现日处理能力为 5 万吨，污水处理厂采用 CASS 工艺。目前已收取城区企业废水量共计约 4.5 万 m³/d，处理余量约 0.5 万 m³/d。本项目废水排放量为 1.39m³/d，项目已运行多年，目前污水处理厂已收取废水含本次项目产生的废水。襄城中州水务污水处理有限公司第一污水处理厂处理工艺见下图。

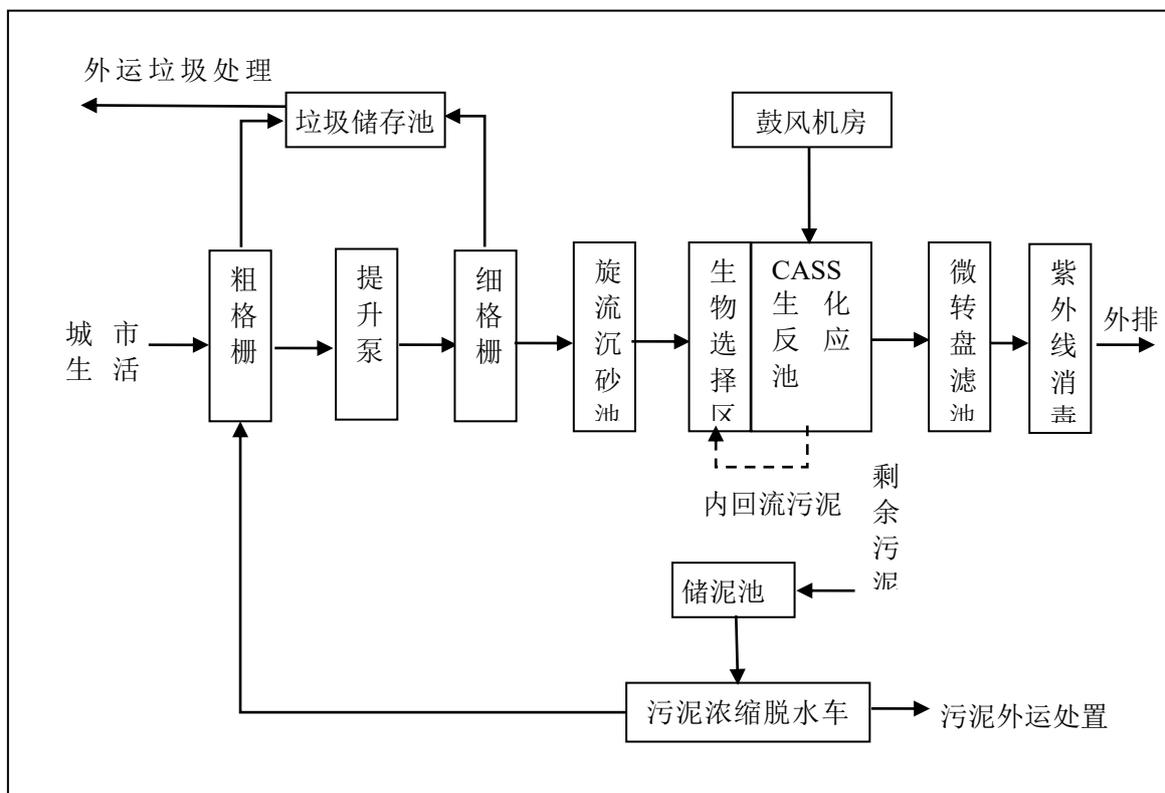


图 6 襄城中州水务污水处理有限公司第一污水处理厂处理工艺

③进出水质达标可行性

表 27 污水处理厂设计进、出水水质 (mg/L)

序号	项目	BOD ₅	COD	SS	氨氮	总氮	TP	pH
1	进水水质	170	380	250	30	40	4.0	6-9
2	出水水质	10	50	10	5(8)	15	0.5	6-9
3	《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A	10	50	10	5(8)	15	0.5	6-9

注：括号外数值为水温>12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标。

本项目废水主要为生活污水和洗车废水，经处理后水质较简单（污染物 COD、BOD₅、SS、石油类和氨氮的排放浓度分别为 150mg/L、75mg/L、65mg/L、0.12mg/L 和 10mg/L），符合襄城中州水务污水处理有限公司第一污水处理厂进水水质要求，从水质以及处理工艺上分析，可以处理本工程排放的废水。

3.噪声

3.1 室内声源等效室外声源声功率级模型

声源位于室内，室内声源可采用等效室外声源声功率级法进行计算。设靠近开口处（或窗户）室内、室外某倍频带的声压级或 A 声级分别为 Lp1 和 Lp2。若声源所在室内声场为近似扩散声场，则室外的倍频带声压级可按下式近似求出：

$$Lp2=Lp1 - (TL+6)$$

式中：Lp1——靠近开口处（或窗户）室内某倍频带的声压级或 A 声级，dB；

Lp2——靠近开口处（或窗户）室外某倍频带的声压级或 A 声级，dB；

TL——隔墙（或窗户）倍频带或 A 声级的隔声量，dB，本项目取 25 dB。

本项目噪声主要来自潜油泵产生的噪声，经类比，噪声产生情况及处理措施见下表。

表 28 项目室内噪声产生情况及处理措施情况一览表

序号	设备名称	数量 (台/套)	噪声源强 (dB) A	空间位置			降噪措施	运行时段	建筑物插入损失/dB (A)	建筑物外噪声	
				X	Y	Z				声压级/dB (A)	建筑物外距离/m
1	潜油泵	4 台	75	2	3	1	油罐及地表覆土隔声	24h	30	43	1
				2	-3	1					
				-2	-3	1					
				-2	3	1					

影响及措施分析：

四厂界噪声及项目北侧泰安嘉苑噪声现状进行监测，监测结果见下表，监测报告见附件 10。

表 29 项目环境噪声监测结果 dB (A)

监测点	泰安嘉苑	东厂界	南厂界	西厂界	北厂界
昼间	48.3-48.9	57.6	54.8	52.9	55.7
夜间	40.6-40.8	45.9	44.0	42.2	44.5
标准值	昼间 60dB (A)，夜间 50dB (A)				

经监测，厂界贡献值为昼间 52.9-57.6dB（A），夜间 42.2-45.9dB（A），可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区标准要求；项目北侧 49m 处声环境保护目标泰安嘉苑声环境质量较好，可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

4. 固体废物

4.1 生活垃圾

项目营运期劳动定员 7 人，人均垃圾产生量按 0.5kg/人·d 计，则生活垃圾产生量为 1.05t/a，生活垃圾收集至垃圾桶内，定期由环卫部门清运。

4.2 危险固体废物

清罐废物和隔油池浮油底渣均为危险废物。

（1）清罐废物：加油站一般每 2 年需进行一次油罐清洗作业，清罐时产生的清罐废物包括清罐废渣和清罐废水，清罐废水由于含油类物质浓度较高，现场无法进行处理后回用，应与清罐废渣一并作为危险废物进行处理。产生量约为 0.03t/次·罐，即 0.06t/a，清理后直接由具有相应处理资质的单位拉走处置，不在站内做停留。

（2）隔油池浮油、底渣：加油站隔油池处理洗车废水隔油池产生少量浮油及底渣，一般每 2 年进行一次清理工作，产生量约为 0.004t/a，清理后直接由具有相应处理资质的单位拉走处置，不在站内做停留。

综上所述，项目所有固废均可得到妥善处置，环境影响较小。

表 30 固废处置去向一览表

固体废物名称	形态	产生量 (t/a)	产生工序	主要成分	固废属性	废物类别及代码	处置措施
生活垃圾	固体	1.05	员工生活	/	一般固废	/	环卫部门
清罐废物	液体	0.06	清罐	矿物油	危险废物	HW08 251-001-08	交由洛阳德鑫环保科技有限公司处置
隔油池浮油、底渣	泥状	0.004	隔油池	矿物油	危险废物	HW08 900-210-08	交由洛阳德鑫环保科技有限公司处置

5. 地下水、土壤

5.1 地下水

本项目属于加油站。根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），

本项目属于II类建设项目，地下水敏感程度为不敏感，则评价等级为三级。根据项目区污染源的污染强度和污染物性质，将地下水污染防治区划分为重点污染防治区、一般污染防治区、简单防渗区，本项目分区防渗图见（附图5）。

重点污染防治区：项目罐区、加油区、卸油区、沉淀池、隔油池。根据要求，重点防渗区防渗性能不应低于 6.0m 厚渗透系数为 1×10^{-7} 的黏土层的防渗性能。项目罐区采用双层罐且设有防渗池，加油区、卸油区、沉淀池、隔油池采用强夯后原土层+砂砾，再在上层和四周铺设 10-15cm 的防渗钢纤维混凝土面层，可以满足重点防渗区防渗性能不应低于 6.0m 厚渗透系数为 1×10^{-7} 的黏土层的防渗性能。

一般污染防治区：化粪池属于一般防渗区，化粪池拟采取强夯原土层+砂砾，再在上层和四周铺设 3-5cm 的防渗钢纤维混凝土面层，防渗措施可满足一般污染区防渗性能不应低于 1.5m 厚渗透系数为 1×10^{-7} 的黏土层的防渗性能。

简单防渗区：站内其他地区属于简单防渗区，应采用地面硬化防渗或绿化处理。本项目站内空地硬化防渗或绿化处理，符合简单防渗区的防渗要求。

《河南省环境保护厅办公室关于做好加油站项目环评与环保验收工作的通知》（豫环办[2018]147号），加油站等地下油罐应使用双层罐或采取建造防渗池等其他有效措施，并进行防渗漏监测，防止地下水污染。参照国家环保部 2017 年 3 月印发的关于《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，应从以下几方面做好防范措施：

①双层罐设置

埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐扩建为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里扩建。双层钢制油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》（AQ 3020）的有关规定执行，并应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的其他规定。与土壤接触的钢制油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》（SH 3022）的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。双层油罐系统的渗漏检测可参考《双层罐渗漏检测系统》（GB/T30040）中的渗漏检测方法，在地下水饮用水水源地保护

区和补给区优先采用压力和真空系统的渗漏检测方法。

本项目已建双层埋地罐并符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021相关要求。

③管道防渗

采取防渗漏措施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021的规定。双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。其他设置要求可参见《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021。

本项目埋地加油管线采用双层管线符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 相关要求。

④监测系统

双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。其他设置要求可参见《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021。

本项目设置液位报警器，传感器的检测精度不大于 3.5mm，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的要求。

⑤地下水日常监测

(1) 处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区的加油站，设两个地下水监测井；在保证安全和正常运营的条件下，地下水监测井尽量设置在加油站场地内，与埋地油罐的距离不应超过 30m。

(2) 处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站，可设一个地下水监测井；地下水监测井尽量设置在加油站内。

(3) 当现场只需布设一个地下水监测井时，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。

(4) 地下水监测井结构采用一孔成井工艺。设计需结合当地水文地质条件，并充分考虑区域 10 年内地下水位变幅，滤水管长度和设置位置应覆盖水位变幅。监测井设置的其他要求可参照《场地环境监测技术导则》（HJ/T 25.2）执行。

本项目属于处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站，可设一个

地下水监测井；地下水监测井尽量设置在加油站内。

本项目地下水监测井位于加油站场地内，符合《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》相关要求。

地下水监测指标及频率：

1) 定性监测。可通过肉眼观察、使用测油膏、等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。

2) 定量监测。若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测 1 次，具体监测指标见下表。

表 31 加油站地下水监测项目表

指标类型		指标名称	指标数量
特征 指标	挥发 性有 机物	苯	1
		苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯	5
		甲基叔丁基醚	1

⑥应急响应

若发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。应急响应措施主要有泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施。

综上分析，建设项目场区地下水敏感性差，污染物排放简单，在落实好防渗、防污和日常监测措施后，本项目污染物能得到有效处理，对地下水水质影响较小。

5.2 土壤

本项目为加油站，根据国民经济行业代码（GBT4754-2017），属于 F5265 机动车燃油零售，根据环境影响评价分类管理名录，本项目属于“四十、社会事业与服务业‘124.加油、加气站新建、扩建’”，对照《环境影响评价技术导则 土壤环境》（HJ946—2018）附录 A.1 土壤环境影响评价类别，本项目应划归为 III 类。且项目占地规模为小型（ $\leq 5\text{hm}^2$ ）。

（1）本项目运营期可能对土壤环境造成影响的单元和环节如下：

①项目输油管道和油罐的跑冒滴漏或发生故障，导致燃料油泄露渗入地下，造成土壤污染。

②项目废水收集、处理设施防渗措施不当或破损，废水泄露、下渗造成土壤污

染。

通过以上分析，本项目可能对土壤造成影响的生产单元和环节为油罐区。项目若按工程设计和环保要求对各工程及生产场所采取切实有效的防渗措施，并按设计建设并运行，在正常情况下，不会对区内土壤环境产生影响。但若各工程相关场所防渗措施不到位或违章作业以及事故情况下，会造成油品或废水渗漏进入土壤中，污染土壤环境。为此，本项目应采取必要的污染防治措施，以避免造成污染。

(2) 污染防控措施

①源头控制：配置合格的输油管道、储油设备，聘请有资质的单位对地下储罐、埋地管道等工程的防渗进行设计、施工监管等，确保工程施工质量，提高防渗系数，杜绝泄漏事故发生。

废水储存及处理构筑物按照规范进行建设，防止和减少污染物的跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低程度。

②防渗分区

根据区域防渗要求，对加油站采取不同的防渗措施。

重点污染防治区：项目罐区、加油区、卸油区、沉淀池、隔油池。根据要求，重点防渗区防渗性能不应低于 6.0m 厚渗透系数为 1×10^{-7} 的黏土层的防渗性能。项目罐区采用双层罐且设有防渗池，加油区、卸油区、沉淀池、隔油池采用强夯后原土层+砂砾，再在上层和四周铺设 10-15cm 的防渗钢纤维混凝土面层，可以满足重点防渗区防渗性能不应低于 6.0m 厚渗透系数为 1×10^{-7} 的黏土层的防渗性能。

一般污染防治区：化粪池属于一般防渗区，化粪池采取强夯原土层+砂砾，再在上层和四周铺设 3-5cm 的防渗钢纤维混凝土面层，防渗措施可满足一般污染区防渗性能不应低于 1.5m 厚渗透系数为 1×10^{-7} 的黏土层的防渗性能。

简单防渗区：站内其他地区属于简单防渗区，应采用地面硬化防渗或绿化处理。本项目站内空地硬化防渗或绿化处理，符合简单防渗区的防渗要求。

(3) 污染监控系统

①在油罐设置液位计和渗漏检测设施，具有高液位报警功能和渗漏报警功能。

②在地下储油罐池附近设计地下观察井（位于当地地下水流动方向的下游），可以及时发现地下油罐渗漏与否，防止成品油泄漏造成大面积的污染

(4) 应急响应措施若发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。

应急响应措施主要有加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施。

(5) 其他措施加强管理，设置环保管理制度。

营运期通过采取相应的分区防渗措施及加强环境管理，严防跑冒滴漏和污染物事故排放后，本项目对土壤环境造成的影响较小。

6.生态

根据现场勘查，项目处于襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北 70 米路西，本次环评不新增用地且用地范围内无有生态环境保护目标，故不需进行生态环境现状调查。

7.环境风险

本项目为 F5265 机动车燃油零售，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）和《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018），项目的风险潜势如下。

表32 重大危险源识别表

物料名称	危险性	临界储量	实际储量	Q=q/Q	ΣQ	是否重大危险源	是否易制毒化学品
汽油	易燃	2500t	60t	0.024	0.048	否	否
柴油	易燃	2500t	60t	0.024		否	否

由上表可知，本项目 $Q < 1$ ，本项目环境风险潜势为I级。故进行简单分析。

7.1 原料危险性识别

根据《危险化学品名录》（2022年版）、《危险货物名表》（GB12268-2022），本项目涉及的主要危险物质为危险化学品（汽油、柴油），其理化性质见下表。

表 34 汽油理化性质特性表

标示	中文名：汽油	英文名：Gasoline
	四碳至十二碳复杂烃类的混合物	CAS 号：8006-61-9
	危险性类别：第 3.1 类高闪点易燃液体	危规号：31001
理化性质	性状：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味	
	熔点：<-60℃ 沸点：40-200℃ 相对密度（水=1）：0.70-0.79（20/4℃） 相对密度（空气=1）：3.5 饱和蒸气压：无资料	燃烧热：极度易燃 临界压力：无资料 溶解性：不溶于水，溶解于无水酒精、醚类 最小点火能：无资料
燃爆及危险特性	燃烧性：易燃 闪点：-50℃ 爆炸极限：1.3~6.0 引燃温度：415~530℃	稳定性：稳定 聚合危害：不聚合 禁忌物：强氧化剂 燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳、水
	危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。	

毒性	小鼠经口 LD50:67000mg/kg LC50:103000mg/m ³
环境标准	中国：车间空气中有害物质的最高容许浓度（TJ36-79）350mg/m ³ （溶剂汽油） 中国（待颁布） 前苏联（1975）：污水有机物最大允许浓度 3mg/L
健康危害	急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用，轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、共济失调，高浓度吸入出现中毒性脑病。液体吸入呼吸道可引起吸入性肺炎，溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。
储运包装	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源，应与氧化剂、卤素分开存放，切记混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设施和工具。储区应备有泄露应急处理设备和合适的收容材料。

表 35 柴油理化性质特性表

标示	中文名：柴油	英文名：Diesel oil
	分子式：C ₁₇ H ₂₆ -C ₂₃ H ₄₈	CAS 号：——
	危险性类别：第 3.3 类高闪点易燃液体	危规号：33648
理化性质	性状：稍有粘性的棕色液体	
	熔点：-18℃ 沸点：282-338℃ 相对密度（水=1）：0.87-0.9（20/4℃） 相对密度（空气=1）：4 饱和蒸气压：无资料	燃烧热：无资料 临界压力：无资料 溶解性：不溶于水 最小点火能：无资料
	燃烧性：易燃 闪点：38℃ 爆炸极限：无资料，蒸气与空气混合物 可燃限值：0.7~5.0%引燃温度：257℃ 危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。	稳定性：稳定 聚合危害：不聚合 禁忌物：强氧化剂、卤素 燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳
毒性	大鼠经口 LD50:7500mg/kg 兔经皮 LD: >5ml/kg	
健康危害	皮肤接触为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状。	
储运包装	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源，应与氧化剂、卤素分开存放，切记混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设施和工具。储区应备有泄露应急处理设备和合适的收容材料。	

由上两表可以看出，本项目所经营的汽油、柴油遇明火、高热具有燃烧性。其风险类型为泄漏、火灾、爆炸。

7.2 风险影响环境途径

加油站对各种油品进行储存及加油，工艺流程包括汽车卸油、储存、加油等。加油站属易燃易爆场所，根据对项目的物质危险性、工艺过程危险性等危险性因素的分析结果看，本加油站主要事故类型为溢出与泄漏，并由此进一步引发火灾或爆炸等恶性事故，造成人员伤亡及经济损失。

7.3 风险防范措施

（1）储油罐泄漏事故防范措施

本项目油罐采用双层油罐（全名为玻璃纤维增强塑料双层油罐），内外两层皆为玻璃纤维增强塑料制造而成，中间具有贯通间隙空间，当油罐一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在双层间隙内，由于外罐完好，油品不会漏出油罐区；同时油罐配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行 24 小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以监测到间隙空间底部液位时发出警报，保证油罐的安全使用。当油罐发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在双层间隙内，油罐外罐完好，则油品不会漏出油罐区，储油罐泄漏事故对环境的影响较小。

（2）火灾等事故防范措施

严格按防火规范布置设施，购买的设备应具有相应资质的生产单位的合格产品，设计安装应严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）要求。加油站设置符合标准的灭火设施，如干粉灭火器、CO₂ 灭火器、消防沙等，设计及建设符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）中的相关要求。消防器材应当设置在明显和便于取用的地点，周围不准堆放物品和杂物。消防设施、器材，应当由专人管理，负责检查、维修、保养、更换和添置，保证完好有效。

7.4 环境应急要求

本项目于 2020 年 7 月编制《襄城县林业加油站突发环境事件应急预案》，并已经许昌市生态环境局襄城分局备案（附件 9），后期按照要求进行修订。

7.5 风险评价结论

本项目可能会因为油罐破裂或输油管道破裂发生汽油或柴油泄漏，进一步可能会引发火灾或爆炸。公司应做好营运期相应的环境风险防范措施，减少污染事故发生的几率。同时制定环境风险应急预案，平时加强演练，发生事故时应立即启动应急预案，在采取相应措施前提下，发生环境风险事故的可能性较低，说明本项目环境风险水平在可接受范围内。

8.项目环境监测计划一览表

表 36 环境监测计划一览表

项目	监测项目	监测点	监测频率	监测依据
废水	COD、BOD、氨氮、SS、总磷、总氮、石油类	加油站废水排放口	一次/年	排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站（HJ 1249—2022）

地下水	苯、苯、甲苯、乙苯、 邻二甲苯、间（对） 二甲苯、甲基叔丁基 醚	厂内地下水监 测井	一次/季	《加油站地下水污 染防治技术指南 》
废气	非甲烷总烃（无组织）	上风向设一点 位，下风向设 三点位	一次/年	排污单位自行监测 技术指南 储油库、 加油站（HJ 1249—2 022）
	液阻	汽油加油枪出 口	一次/季	《河南省生态环境 厅关于进一步加强 汽油储油库加油站 罐车油气污染防治 工作的通知》（豫环 文【2019】109号）
	密闭性	加油机内连接 阀口		
气液比				
噪声	声级	东厂界	一次/季	排污单位自行监测 技术指南 储油库、 加油站（HJ 1249—2 022）
		西厂界		
		南厂界		
		北厂界		

9. 总量控制

本项目废水主要为运营期内产生的生活污水与洗车废水。生活污水经过厂内的化粪池收集，洗车废水经隔油池+沉淀池收集处理后，与生活污水一起排入襄城县第一污水处理厂。

出厂量为 COD：0.071t/a、氨氮：0.00474t/a；入环境量为 COD：0.023t/a、氨氮 0.0023t/a。

10. 环保投资估算与三同时验收一览表

表 37 环保投资及“三同时”验收一览表

类别	序号	环保措施内容				投资 (万)
		设施名称	规格/型号	数量	执行标准	
水污 染治 理措 施	1	化粪池	8m ³	1 座	污水综合排放标准 (GB 8978-1996) 表 4 三级标准	已建
	2	沉淀池	10m ³	1 座		已建
	3	隔油池	1m ³	1 座		1.5
大气 污 染 治 理 措 施	4	卸油油气回收系统	/	1 套	油罐区排气管油气排放 浓度满足《加油站大气 污染物排放标准》(GB 20952-2020) 油气排放 浓度要求，厂界无组织 排放油气满足《大气污 染物综合排放标准》(G B16297-1996) 表 2 非甲 烷总烃无组织排放监控	3.5
	5	加油油气回收系统	/	1 套		

					浓度限值要求	
固体废物处置措施	8	垃圾桶	/	4个	交当地环卫部门统一处理	已建
地下水防渗措施	10	项目厂区储罐采用双层罐	/	/	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021	2
	11	埋地加油管道采用双层管道	/	/		
	12	站区内设置一座监测井	/	/		
	13	分区防渗	/	/		
环境风险防范措施	14	手提式干粉灭火器	/	6具	/	1
	15	手提式CO ₂ 灭火器	MFZ-8	2具	/	
	16	灭火毯	/	4块	/	
	17	推车式干粉灭火器	/	1台	/	
	18	2m ³ 消防沙箱	/	1座	/	
合计						8
环保投资占总投资比例						32%

五、环境保护措施监督检查清单

要素	内容	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境		储油罐	非甲烷总烃	设置 1 套卸油油气回收系统、1 套加油回收系统	《加油站大气污染物排放标准》GB 20952-2020
		加油机			
		汽车尾气	CO、NO _x 、THC	/	少量无组织排放对环境无明显影响
地表水环境		生活污水	COD、SS、氨氮	化粪池处理后排入襄城县第一污水处理厂	污水综合排放标准（GB 8978-1996）表 4 三级标准
		洗车废水	COD、SS、氨氮、矿物油	隔油池+沉淀池处理后排入襄城县第一污水处理厂	
声环境		潜油泵	噪声	选用低噪声设备	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 2 的 2 类标准
电磁辐射	/				
固体废物	1、危险废物由资质单位处理后直接拉走，不在加油站停留； 2、生活垃圾交由环卫部门统一清运处理。				
土壤及地下水污染防治措施	1、埋地油罐采用双层油罐，埋地加油管道应采用双层管道；双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统，采用液位传感器时，传感器检测精度不大于 3.5mm； 2、项目罐区、加油区、卸油区、沉淀池、隔油池按重点防渗区防渗，化粪池按一般防渗区防渗，剩余区域按简单防渗区防渗。 3、做好地下水的日常监测工作。				
生态保护措施	/				
环境风险防范措施	1、做好防渗，遵守安全法规，加强管理； 2、已编制突发环境事件应急预案并备案，按照要求进行修订； 3、双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统，采用液位传感器时，传感器检测精度不大于3.5mm； 4、加油站配置干粉灭火器，二氧化碳灭火器，消防沙等消防器材。				
其他环境管理要求	/				

六、结论

林业加油站新建项目位于许昌市襄城县烟城路与紫云大道交叉口东北 70 米路西，于 1993 年 3 月 1 日取得襄城县计划委员会批复(襄计字[1993]20 号)，1993 年 10 月建成投运，并于 2020 年 6 月 29 日取得排污许可证，由于该项目建成投运较早无环评手续，现补办环评。该项目选址符合襄城县城乡总体规划，建设单位在认真落实各项污染防治措施，遵守有关的环保法律法规的前提下，从环境保护角度分析，项目在此建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量(固体废物 产生量) ①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量(固体废物 产生量) ③	本项目 排放量(固体废物 产生量) ④	以新带老削减量 (新建项目不填) ⑤	本项目建成后 全厂排放量(固体废物 产生量) ⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃	/	/	/	0.3208t/a	/	0.3208t/a	+0.3208t/a
废水	COD	/	/	/	0.023t/a	/	0.023t/a	+0.023t/a
	氨氮	/	/	/	0.0023t/a	/	0.0023t/a	+0.0023t/a
一般工业 固体废物								
危险废物	清罐废物	/	/	/	0.06t/a	/	0.06t/a	+0.06t/a
	隔油池浮油、 底渣	/	/	/	0.004t/a	/	0.004t/a	+0.004t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①



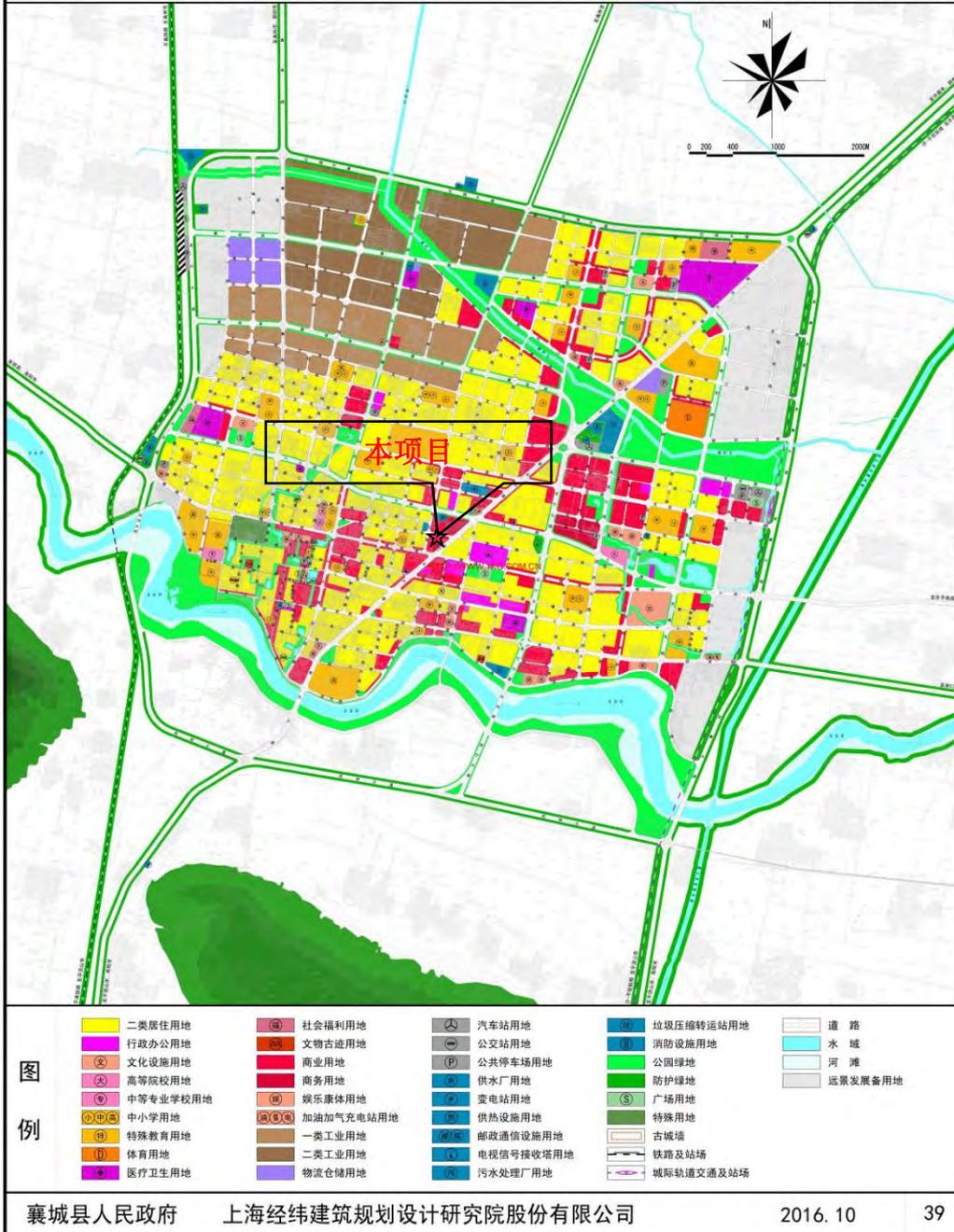
附图 1 地理位置图



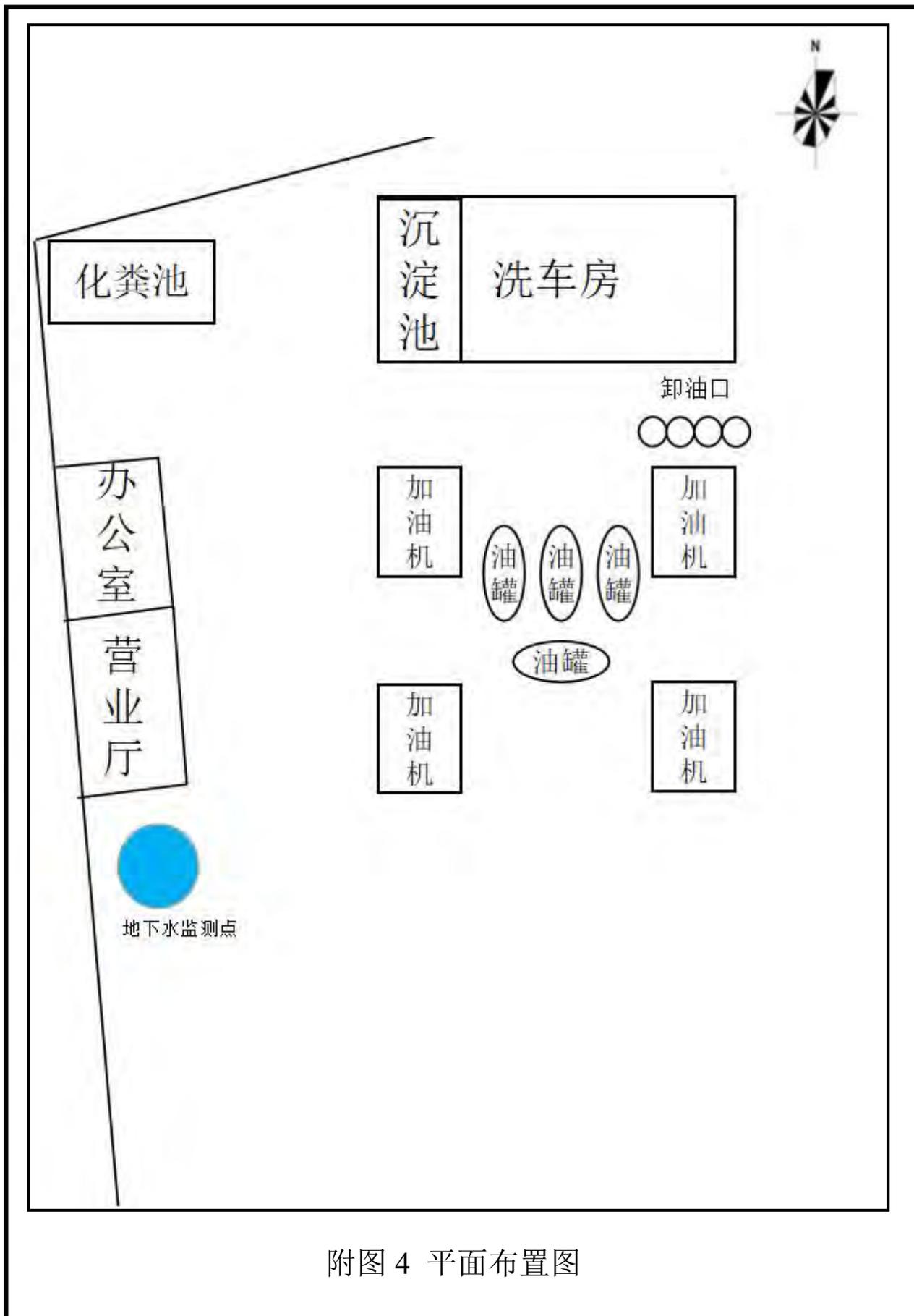
附图 2 周边关系图

襄城县城总体规划（2015-2030）

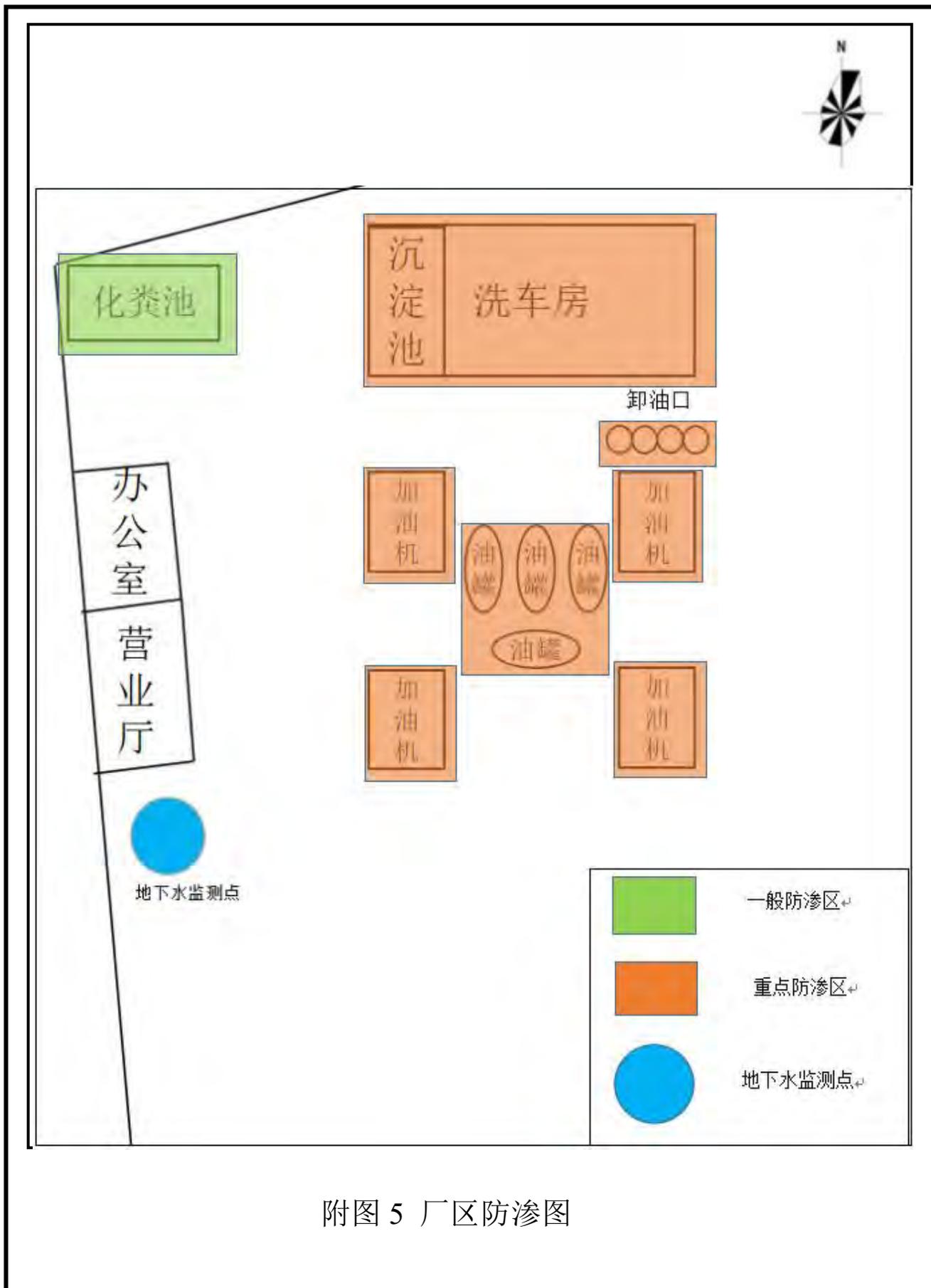
——中心城区土地使用规划图



附图 3 项目在襄城县城总体规划中的位置图

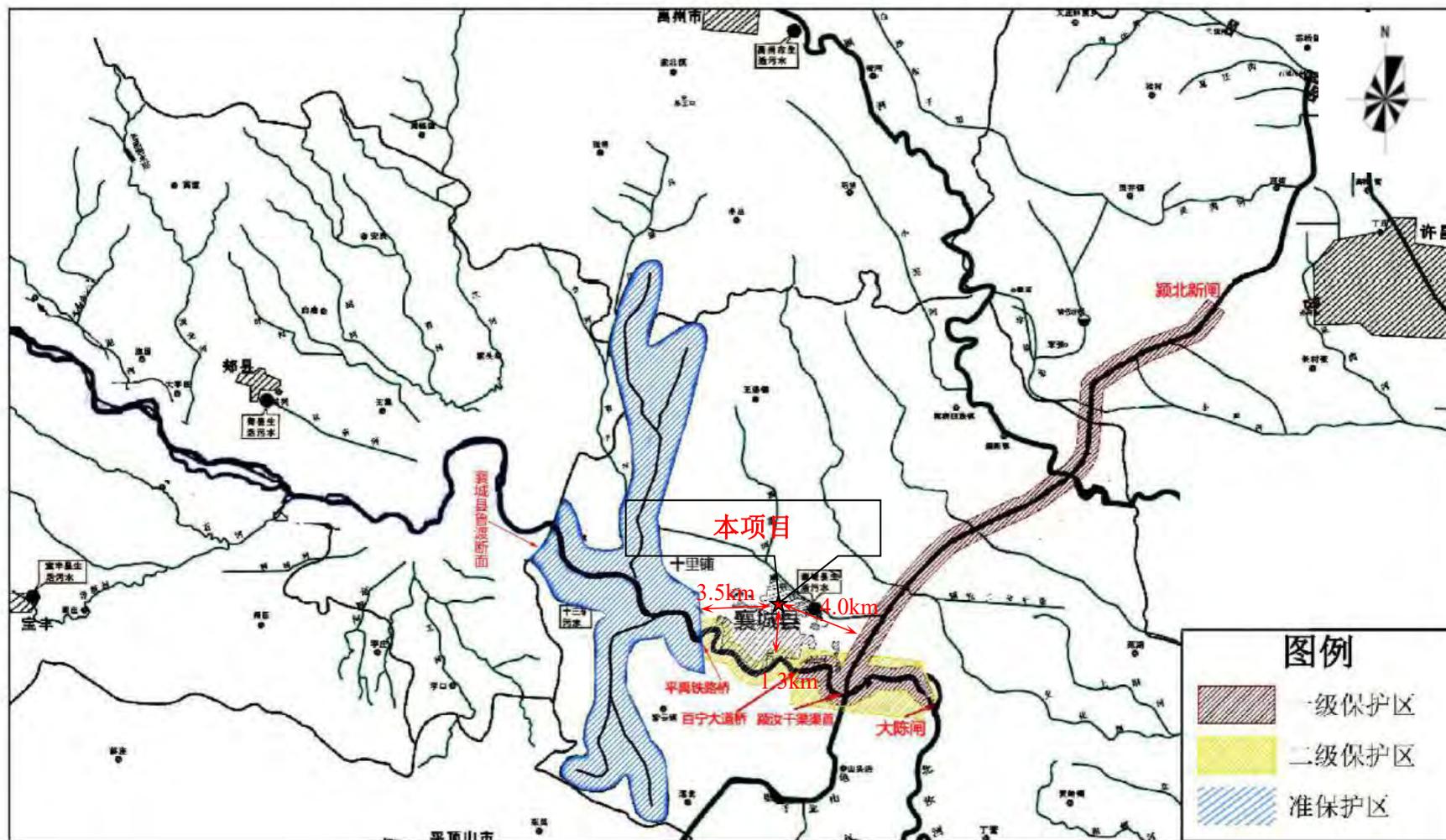


附图 4 平面布置图

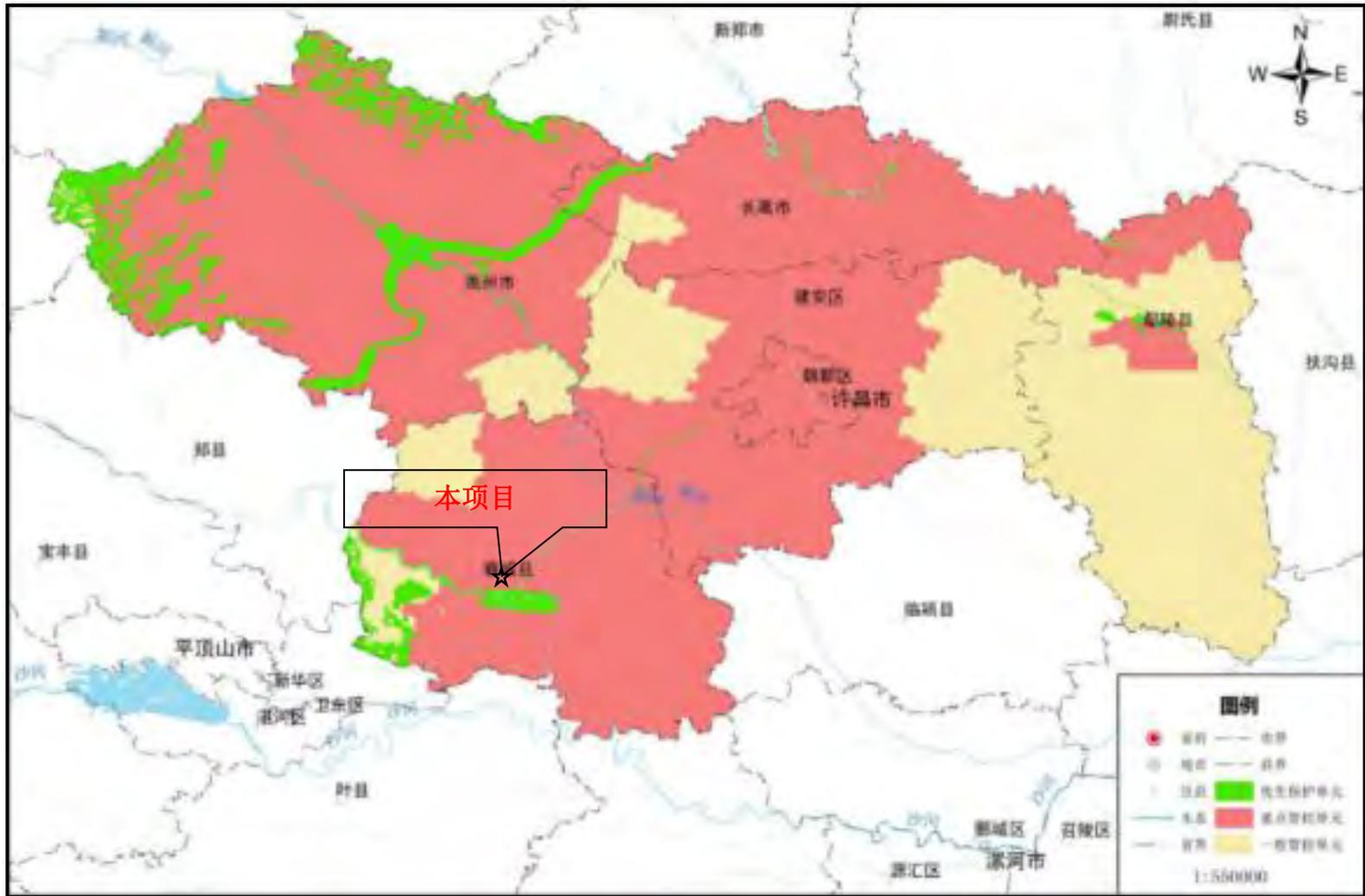


附图 5 厂区防渗图

许昌市北汝河饮用水水源地保护区示意图（调整后）



附图 6 项目与北汝河饮用水水源保护区位置关系图



附图 6 项目在许昌市生态管控单元中的位置



加油机现状



厂区内消防设施



项目沉淀池



一次油气回收装置



二次油气回收装置



三次油气回收装置预留口

附图 8 加油站现状